

**Cons. autom.
Serie A – CIRCOLAZIONE STRADALE**

| | |
|---|---|
| | Sono classificati veicoli secondo il CDS |
| 1 | le macchine uso bambini |
| 2 | i ciclomotori |
| 3 | le macchine uso disabili |
| 4 | gli animali da trasporto |
| 5 | gli autoveicoli e loro rimorchi |
| 6 | i filoveicoli |
| | Un autoarticolato è costituito da |
| 1 | qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone |
| 2 | trattore stradale e semirimorchio |
| 3 | motrice e rimorchio |
| 4 | due parti comunicanti e collegate permanentemente |
| 5 | autocarro e carrello appendice |
| 6 | autocaravan e rimorchio |
| 7 | due veicoli dei quali uno è un semirimorchio |
| 8 | due veicoli dei quali uno è un trattore stradale |
| | Un autotreno è costituito da |
| 1 | trattore stradale e semirimorchio |
| 2 | motrice e rimorchio |
| 3 | due parti comunicanti e collegate permanentemente |
| 4 | qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone |
| 5 | autovettura e rimorchio |
| 6 | trattore stradale e carrello appendice |
| 7 | due veicoli dei quali uno è un rimorchio |
| | Gli autoveicoli comprendono |
| 1 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati |
| 2 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattatrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati |
| 3 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati |
| 4 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati |
| 5 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, quadricicli a motore, autotreni, autoarticolati, autosnodati |
| 6 | autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan |
| | I veicoli per trasporto specifico sono |
| 1 | muniti esclusivamente di speciali attrezzature |
| 2 | destinati al trasporto di non più di nove persone |
| 3 | destinati al trasporto di determinate cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature |
| 4 | destinati al trasporto di determinate cose |
| 5 | muniti di speciali autogrù |
| 6 | autocaravan |
| | I carrelli appendice sono considerati |
| 1 | rimorchi |
| 2 | parte integrante del veicolo a cui sono abbinati |
| 3 | carrelli |
| 4 | rimorchi TATS |
| 5 | motoveicoli |
| 6 | autovetture |
| 7 | ideati per il trasporto di bagagli, attrezzi e simili |
| | La categoria internazionale dei veicoli (L, M, N, O) |
| 1 | è indicata solamente sui documenti relativi all'omologazione del tipo di veicolo |
| 2 | può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo |
| 3 | è indicata solamente sul foglio complementare |
| 4 | è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione |
| 5 | riguarda i veicoli a motore e loro rimorchi escluse le macchine agricole e le macchine operatrici |
| 6 | riguarda i veicoli a braccia |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Gli autoveicoli si dividono in due categorie internazionali |
| 1 | M per trasporto persone e N per trasporto cose |
| 2 | N per trasporto persone e M per trasporto di cose |
| 3 | M per trasporto persone e O per trasporto cose |
| 4 | L per trasporto persone e N per trasporto di cose |
| 5 | G per trasporto di persone e L per trasporto di cose |
| 6 | M1 per trasporto di persone e M2 per trasporto di cose |
| | I veicoli della categoria N |
| 1 | hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci |
| 2 | hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone |
| 3 | hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci |
| 4 | sono veicoli a due o tre ruote |
| 5 | sono veicoli privi di propulsione propria aventi almeno 4 ruote |
| 6 | sono veicoli adibiti al trasporto di merci aventi almeno 4 ruote |
| | I veicoli a motore e loro rimorchi si suddividono nelle seguenti categorie internazionali |
| 1 | A, B, C, D |
| 2 | L, M, N, O |
| 3 | N1, N2, N3, N4 |
| 4 | F1, F2, F3, F4 |
| 5 | G1, G2, G3 |
| 6 | L, M, N, S |
| | La destinazione del veicolo è |
| 1 | l'utilizzazione economica dello stesso |
| 2 | l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso |
| 3 | l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso |
| 4 | l'uso in base al corrispettivo |
| 5 | la carrozzeria del veicolo |
| 6 | legata alle caratteristiche tecniche del veicolo |
| | I veicoli eccezionali |
| 1 | hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono |
| 2 | hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono |
| 3 | hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono |
| 4 | hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono |
| 5 | non necessitano di specifica autorizzazione per la circolazione |
| 6 | possono assumere durante la marcia configurazioni o assetti nei quali superano i limiti di sagoma e/o di massa stabiliti dalle norme |
| | I mezzi d'opera sono veicoli che |
| 1 | hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono |
| 2 | non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per la categoria ma oltrepassano quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS |
| 3 | non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS |
| 4 | non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS |
| 5 | hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) |
| 6 | superano i limiti di sagoma previsti per la categoria |
| | La classificazione di veicolo eccezionale e le eventuali prescrizioni per l'utilizzo risultano |
| 1 | dal certificato assicurativo |
| 2 | dal certificato di proprietà |
| 3 | dalla carta di circolazione |
| 4 | dal certificato integrativo della carta di circolazione |
| 5 | dall'attestato ATP |
| 6 | da nessun documento |
| | Possano ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali |
| 1 | tutte le aziende |
| 2 | le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale |
| 3 | solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi |
| 4 | solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali |
| 5 | le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali |
| 6 | le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale |

| | |
|---|--|
| | I veicoli eccezionali che circolano senza superare i limiti dimensionali e di massa e nel rispetto della fascia di ingombro |
| 1 | sono sempre considerati eccezionali |
| 2 | sono assimilati ai veicoli ordinari |
| 3 | sono sempre considerati eccezionali se hanno carrozzerie a geometria variabile |
| 4 | possono circolare senza autorizzazione |
| 5 | possono essere muniti di carrozzeria a geometria variabile |
| 6 | non sono mai muniti di carrozzeria a geometria variabile |
| | I veicoli eccezionali devono essere dotati di |
| 1 | dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore |
| 2 | pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm |
| 3 | dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) |
| 4 | dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione |
| 5 | pannelli di segnalazione (retroreflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) |
| 6 | pannello posteriore di pericolo generico |
| | I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto |
| 1 | di qualsiasi merce senza alcun limite |
| 2 | di materiali di escavazioni minerarie |
| 3 | di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose |
| 4 | delle merci indicate sulla carta di circolazione |
| 5 | di merci derivanti dalla raccolta e compattazione dei rifiuti solidi urbani o dallo spurgo dei pozzi neri |
| 6 | di merci impiegate nel ciclo produttivo di imprese forestali |
| | La classificazione di mezzo d'opera è annotata |
| 1 | sull'attestazione ATP |
| 2 | su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione |
| 3 | sulla carta di circolazione |
| 4 | sul certificato di proprietà |
| 5 | su nessun documento |
| 6 | solamente agli atti dell'UMC che ha immatricolato il veicolo |
| | Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale |
| 1 | mai |
| 2 | sempre |
| 3 | solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan |
| 4 | solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo |
| 5 | ed è annotato anche sul documento di circolazione |
| 6 | ad eccezione degli autobus da noleggio con conducente |
| | Il numero di telaio è costituito da una combinazione |
| 1 | strutturata di sole lettere |
| 2 | strutturata di soli numeri |
| 3 | strutturata di caratteri alfanumerici |
| 4 | casuale di caratteri alfanumerici |
| 5 | strutturata di caratteri che individuano univocamente l'esemplare di veicolo |
| 6 | strutturata di sole lettere che individuano univocamente il tipo di veicolo |
| | Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere i seguenti dati di identificazione |
| 1 | esclusivamente il numero di telaio |
| 2 | il numero di telaio e la targhetta del costruttore |
| 3 | esclusivamente la targhetta del costruttore |
| 4 | solamente la targa di immatricolazione |
| 5 | un numero di telaio assegnato dal proprietario e punzonato sulla struttura portante del veicolo |
| 6 | un numero di telaio associato ad ogni esemplare immesso in circolazione |
| | La targhetta identificativa di un veicolo contiene |
| 1 | nome del costruttore |
| 2 | numero di telaio |
| 3 | nome del costruttore, numero di telaio, limite di massa autorizzato |
| 4 | nome del costruttore, numero della targa, numero di telaio |
| 5 | nome del costruttore, numero della targa, limite di massa autorizzato |
| 6 | numero di telaio, numero della carta di circolazione, nome del costruttore |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Un autobus di classe I |
| 1 | ha numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente) e non è predisposto per passeggeri in piedi |
| 2 | ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi |
| 3 | ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti |
| 4 | ha numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) e non è predisposto per passeggeri in piedi |
| 5 | ha un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente) |
| 6 | ha un numero di posti inferiore a 22 + 1 (conducente) |
| | Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati |
| 1 | a locazione senza conducente |
| 2 | a noleggio con conducente |
| 3 | per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività |
| 4 | in servizio di linea |
| 5 | previo nulla osta dell'UMC |
| 6 | previo nulla osta della Provincia |
| | Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è |
| 1 | l'UMC |
| 2 | il conducente |
| 3 | il proprietario del rimorchio |
| 4 | anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto |
| 5 | il costruttore del rimorchio |
| 6 | anche il costruttore della motrice |
| | L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria |
| 1 | sempre |
| 2 | per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa |
| 3 | nel caso di rimorchi con tre assi |
| 4 | mai |
| 5 | per rimorchi monoasse |
| 6 | per complessi a 5 o più assi |
| | Possano essere abbinati tra loro |
| 1 | semirimorchi agli autobus |
| 2 | semirimorchi agli autocarri |
| 3 | semirimorchi ai trattori stradali |
| 4 | carrelli appendice ai rimorchi |
| 5 | carrelli appendice agli autobus |
| 6 | carrelli appendice agli autocarri |
| | Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata una massa limite |
| 1 | per ruota |
| 2 | complessiva e per asse |
| 3 | della portata e della tara |
| 4 | della tara |
| 5 | complessiva a pieno carico |
| 6 | per il motore |
| | La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è |
| 1 | 12 t |
| 2 | 16 t |
| 3 | 18 t |
| 4 | 20 t |
| 5 | 15 t |
| 6 | 13 t |
| | La massa massima ammessa per un mezzo d'opera a 2 assi è di |
| 1 | 12 t |
| 2 | 14 t |
| 3 | 20 t |
| 4 | 30 t |
| 5 | 19 t |
| 6 | 21 t |
| | La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di |
| 1 | 12 m |
| 2 | 13,5 m |
| 3 | 14 m |
| 4 | 10 m |
| 5 | 14 m |
| 6 | 18 m |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di |
| 1 | 4 m |
| 2 | 4,3 m |
| 3 | 3,8 m |
| 4 | 4,2 m |
| 5 | 4,4 m |
| 6 | 4,8 m |
| | La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di |
| 1 | 15 m |
| 2 | 12 m |
| 3 | 18,75 m |
| 4 | 13,5 |
| 5 | 16 m |
| 6 | 17 m |
| | In Italia la lunghezza massima di un autosnodato per il trasporto di persone è di |
| 1 | 15,5 m |
| 2 | 16 m |
| 3 | 16,2 m |
| 4 | 18,75 m |
| 5 | 19,00 m |
| 6 | 19,75 m |
| | In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di |
| 1 | 2,4 m |
| 2 | 2,5 m |
| 3 | 2,45 m |
| 4 | 2,55 m |
| 5 | 2,40 m |
| 6 | 2,45 m |
| | La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di |
| 1 | 10 m |
| 2 | 12 m |
| 3 | 9 m |
| 4 | 11 m |
| 5 | 13,50 m |
| 6 | 11,50 m |
| | La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi |
| 1 | è di 13,50 m |
| 2 | deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti |
| 3 | è di 13,60 m |
| 4 | è di 13,55 m |
| 5 | non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato |
| 6 | è di 9,00 m |
| | La lunghezza massima di un autocarro a quattro assi è di |
| 1 | 10 m |
| 2 | 11 m |
| 3 | 9 m |
| 4 | 12 m |
| 5 | 13 m |
| 6 | 14 m |
| | I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di |
| 1 | 2,45 m |
| 2 | 2,50 m |
| 3 | 2,55 m |
| 4 | 2,60 m |
| 5 | 2,40 m |
| 6 | 2,30 m |
| | La lunghezza massima di un autoveicolo mezzo d'opera è di |
| 1 | 10 m |
| 2 | 11 m |
| 3 | 9 m |
| 4 | 12 m |
| 5 | 13 m |
| 6 | 14 m |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | La lunghezza massima di un autocarro a due assi è di |
| 1 | 10 m |
| 2 | 11 m |
| 3 | 9 m |
| 4 | 12 m |
| 5 | 13 m |
| 6 | 15 m |
| | Per il traino di un semirimorchio occorre che |
| 1 | il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore |
| 2 | la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m |
| 3 | il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia |
| 4 | la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m a determinate condizioni |
| 5 | il complesso sia iscrivibile nella fascia di ingombro con raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m |
| 6 | il semirimorchio non superi la lunghezza minima di 9,00 m |
| | La lunghezza massima di un autotreno, a determinate condizioni, è di |
| 1 | 18,35 m |
| 2 | 18,50 m |
| 3 | 18,75 m |
| 4 | 18,90 m |
| 5 | 18,20 m |
| 6 | 18,65 m |
| | Un autobus può essere adibito al traino |
| 1 | esclusivamente di un carrello appendice |
| 2 | di un rimorchio o un carrello appendice |
| 3 | mai |
| 4 | esclusivamente di un veicolo in avaria |
| 5 | di un rimorchio che non superi mai la massa complessiva di 0,75 t |
| 6 | esclusivamente di un rimorchio leggero |
| | La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da |
| 1 | UMC |
| 2 | Amministrazioni provinciali |
| 3 | prefetture |
| 4 | notai |
| 5 | PRA |
| 6 | concessionari |
| | La dichiarazione di conformità |
| 1 | consente la circolazione del veicolo |
| 2 | attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato |
| 3 | è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo |
| 4 | viene rilasciata dagli UMC |
| 5 | deve essere presentata unitamente alla richiesta di immatricolazione del veicolo |
| 6 | è rilasciata dalla casa costruttrice del veicolo |
| | L'attestazione ATP per veicoli isotermeici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata |
| 1 | non è obbligatoria |
| 2 | è un documento facoltativo |
| 3 | è parte integrante del certificato di proprietà |
| 4 | è parte integrante della carta di circolazione |
| 5 | deve sempre accompagnare la carta di circolazione |
| 6 | consente la registrazione del veicolo presso il Pubblico Registro Automobilistico |
| | Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC rilasciano |
| 1 | il certificato di proprietà |
| 2 | la dichiarazione di conformità |
| 3 | il certificato di approvazione |
| 4 | l'atto di vendita |
| 5 | la licenza |
| 6 | l'attestato di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori |

| | |
|---|--|
| | L'immatricolazione di un veicolo isotermico per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di |
| 1 | certificato di proprietà |
| 2 | attestazione ATP |
| 3 | certificato ADR |
| 4 | certificato ASL |
| 5 | certificato assicurativo |
| 6 | libretto della cisterna |
| | Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi |
| 1 | all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni |
| 2 | al venditore del veicolo |
| 3 | al codice fiscale dell'intestatario del veicolo |
| 4 | a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo |
| 5 | ad eventuali comproprietari |
| 6 | ad eventuale locatario con facoltà di compera |
| | Sulla carta di circolazione di un veicolo sono riportati |
| 1 | l'annotazione delle ipoteche |
| 2 | i dati tecnici del veicolo |
| 3 | l'iscrizione alla Camera di commercio |
| 4 | i veicoli che sono compatibili |
| 5 | i dati del proprietario |
| 6 | gli esiti delle revisioni |
| | Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato |
| 1 | dal Pubblico registro automobilistico |
| 2 | dall'Amministrazione provinciale |
| 3 | dalla prefettura-UTG |
| 4 | dall'UMC |
| 5 | dal concessionario |
| 6 | dalla Camera di commercio |
| | Il certificato di proprietà |
| 1 | viene rilasciato dal PRA ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione |
| 2 | viene rilasciato dal PRA e non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione |
| 3 | viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione |
| 4 | viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione |
| 5 | deve sempre trovarsi a bordo del veicolo |
| 6 | certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione |
| | Per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo adibito ad uso di terzi è necessario essere in possesso di |
| 1 | iscrizione alle liste elettorali |
| 2 | certificato di proprietà |
| 3 | titolo e requisiti per effettuare il servizio o il trasporto |
| 4 | licenza comunitaria |
| 5 | licenza conto proprio |
| 6 | titolo autorizzativo ed eventuali documenti integrativi della carta di circolazione |
| | Il certificato di conformità di un veicolo è il documento che certifica |
| 1 | il collaudo come unico esemplare |
| 2 | la rispondenza del veicolo alle disposizioni tecnico costruttive |
| 3 | l'avvenuta revisione |
| 4 | l'abilitazione al traino di rimorchi |
| 5 | che il veicolo è conforme ad un tipo omologato |
| 6 | che il veicolo è un bene mobile |
| | La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata |
| 1 | dall'UMC |
| 2 | dal PRA (Pubblico registro Automobilistico) |
| 3 | dalla prefettura-UTG |
| 4 | dalla Provincia |
| 5 | da qualsiasi sportello telematico dell'automobilista |
| 6 | dai concessionari |

| | |
|---|---|
| | L'immatricolazione dei veicoli ad uso proprio è esente da limitazione per veicoli |
| 1 | con massa fino a 6 t destinati al trasporto di cose |
| 2 | con massa fino a 10 t destinati al trasporto di cose |
| 3 | con più di nove posti compreso il conducente |
| 4 | fino a 16 posti compreso il conducente |
| 5 | fino a 9 posti compreso il conducente per trasporto persone |
| 6 | con massa superiore a 7,5 t destinati al trasporto di merci |
| | Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per |
| 1 | trasporto privato (autovettura) |
| 2 | servizio di linea per trasporto di persone |
| 3 | trasporto esclusivo di merci di proprietà di chi effettua il trasporto |
| 4 | servizio di piazza o taxi per trasporto persone |
| 5 | servizio di noleggio con conducente |
| 6 | trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto |
| | Per il rilascio della carta di circolazione per un veicolo ad uso terzi è necessario essere in possesso |
| 1 | del titolo legale che abilita allo svolgimento del servizio |
| 2 | del certificato di proprietà |
| 3 | del nulla osta della prefettura-UTG |
| 4 | della licenza comunitaria |
| 5 | della licenza per il trasporto in conto proprio |
| 6 | di nessun titolo |
| | L'immatricolazione di autobus per trasporto specifico di persone può essere effettuata |
| 1 | liberamente senza presentazione di alcun titolo |
| 2 | a nome di enti pubblici imprenditori e collettività per il soddisfacimento di necessità connesse con la loro attività |
| 3 | a nome di cittadini privati per il soddisfacimento di specifiche necessità |
| 4 | solamente previa comunicazione al competente ufficio PRA |
| 5 | previa richiesta di specifico nulla osta al competente UMC |
| 6 | sulla base della prescritta licenza della Provincia |
| | La reimmatricolazione comporta |
| 1 | il rilascio di una nuova carta di circolazione |
| 2 | il rilascio di nuove targhe |
| 3 | esclusivamente il rilascio di un nuovo certificato di proprietà |
| 4 | l'aggiornamento della carta di circolazione |
| 5 | la revisione del veicolo |
| 6 | il rinnovo dell'iscrizione presso il PRA |
| | La targa ripetitrice per veicoli rimorchiati deve essere richiesta |
| 1 | presso gli UMC |
| 2 | presso gli uffici del PRA |
| 3 | direttamente al Poligrafico di Stato |
| 4 | avanzando specifica domanda alla sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 5 | per identificare il trattore durante la circolazione, per rimorchi immatricolati prima del 20.2.2013 e carrelli appendice |
| 6 | quando si trainano carrelli appendice |
| | Sulle targhe |
| 1 | è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri |
| 2 | è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle |
| 3 | è ammesso apporre pellicole trasparenti |
| 4 | è ammesso apporre distintivi |
| 5 | di prova è riportata la lettera P |
| 6 | ripetitrice sono ripetuti i dati di immatricolazione del veicolo trainante |
| | Gli autoveicoli hanno |
| 1 | una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria) |
| 2 | una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa) |
| 3 | una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie |
| 4 | una targa posteriore ripetitrice |
| 5 | targhe CC per veicoli degli agenti consolari |
| 6 | targhe CD per veicoli del corpo diplomatico |
| | La targa ripetitrice viene apposta |
| 1 | sull'autoveicolo e sostituisce quella smarrita |
| 2 | sull'autoveicolo per identificarlo |
| 3 | sul rimorchio per identificarlo |
| 4 | ove prevista per identificare il veicolo trattore |
| 5 | per ripetere i dati di identificazione del veicolo trainante, ove prevista |
| 6 | sui carrelli appendice |

| | |
|---|--|
| | Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto |
| 1 | il venditore |
| 2 | lo studio di consulenza per la circolazione autorizzato |
| 3 | l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica |
| 4 | il commerciante di veicoli |
| 5 | l'acquirente |
| 6 | la Provincia competente |
| | Il trasferimento di proprietà di un autoveicolo deve essere comunicato |
| 1 | solo all'UMC |
| 2 | solo al pubblico registro automobilistico |
| 3 | all'UMC e al pubblico registro automobilistico |
| 4 | alla prefettura-UTG |
| 5 | alla Provincia |
| 6 | al PRA ai fini del rilascio di un nuovo certificato di proprietà e all'UMC ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione |
| | I documenti di circolazione provvisori |
| 1 | hanno esclusivamente limitazioni di itinerario |
| 2 | hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario |
| 3 | non hanno limitazioni particolari |
| 4 | hanno esclusivamente limitazioni temporali |
| 5 | sostituiscono temporaneamente la carta di circolazione, a tutti gli effetti, |
| 6 | sono rilasciati per ragioni diverse |
| | L'estratto della carta di circolazione |
| 1 | è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione |
| 2 | sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione |
| 3 | integra la carta di circolazione |
| 4 | è valido solamente insieme alla carta di circolazione |
| 5 | ha durata massima di 60 giorni |
| 6 | viene rilasciato per particolari esigenze d'ufficio connesse con le attribuzioni proprie dell'amministrazione |
| | L'estratto della carta di circolazione ha la validità massima di |
| 1 | 90 giorni |
| 2 | 70 giorni |
| 3 | 60 giorni |
| 4 | 30 giorni |
| 5 | 45 giorni |
| 6 | tempo indeterminato |
| | Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta |
| 1 | sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC |
| 2 | solo per prenotare la revisione |
| 3 | solo per il cambio di residenza |
| 4 | solo per il cambio delle targhe |
| 5 | dopo aver annotato le generalità e gli estremi del documento ritirato in apposito registro-giornale |
| 6 | per la durata massima di 30 giorni |
| | Con la ricevuta rilasciata dall'agenzia automobilistica in caso di consegna della carta di circolazione |
| 1 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC |
| 2 | si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni |
| 3 | non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico) |
| 4 | non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato |
| 5 | non si può mai circolare dopo la scadenza |
| 6 | si può circolare per 30 giorni e la validità della ricevuta non può essere prorogata |
| | Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti |
| 1 | esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose |
| 2 | per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t adibiti al trasporto di cose |
| 3 | esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato |
| 4 | per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto |
| 5 | per autocarri delle categorie internazionali N2 e N3 |
| 6 | per autocarri della categoria N1 |

| | |
|---|--|
| | I pannelli retroriflettenti posteriori sono |
| 1 | strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente per rimorchi e gialli retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli |
| 2 | gialli retroriflettenti con cornici rosso fluorescente destinati ad equipaggiare rimorchi e semirimorchi adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera 3,5 t |
| 3 | strisce rosso fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi e bianco retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli |
| 4 | strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi e verde retroriflettenti con cornici rosso fluorescente per autoveicoli |
| 5 | strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi |
| 6 | a strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente destinati ad equipaggiare gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera 3,5 t (esclusi trattori per semirimorchi) |
| | Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t |
| 1 | non devono essere necessariamente di tipo omologato |
| 2 | non sono obbligatorie |
| 3 | devono essere di tipo omologato |
| 4 | sono comunque facoltative |
| 5 | si illuminano per mezzo della riflessione della luce proveniente da una sorgente luminosa estranea al veicolo |
| 6 | si illuminano per mezzo di sorgente luminosa propria |
| | Strisce posteriori e laterali retroriflettenti (bianco o giallo lateralmente, rosso o giallo posteriormente) sono previste, in Italia, per |
| 1 | esclusivamente trattori stradali |
| 2 | autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t |
| 3 | autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato |
| 4 | autoveicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto |
| 5 | rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto lateralmente o posteriormente |
| 6 | rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto anteriormente |
| | Le strisce posteriori retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t possono essere |
| 1 | di colore giallo o rosso |
| 2 | esclusivamente di colore rosso |
| 3 | di colore giallo |
| 4 | esclusivamente di colore giallo |
| 5 | di colore bianco o rosso |
| 6 | di colore rosso |
| | Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per |
| 1 | rimorchi e carrelli appendice |
| 2 | rimorchi sganciati dalla motrice |
| 3 | velocipedi e autoveicoli |
| 4 | motoveicoli e rimorchi |
| 5 | autoveicoli |
| 6 | segnalare il veicolo fermo in condizioni di scarsa visibilità |
| | Pannelli arancioni apposti sul veicolo segnalano |
| 1 | i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato |
| 2 | la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi |
| 3 | la presenza sul veicolo di sostanze pericolose |
| 4 | il carico sporgente posteriormente |
| 5 | il codice di pericolo (pannelli di identificazione pericolo) |
| 6 | un pericolo generico |
| | Oltre alle segnalazioni ADR, i veicoli trasportanti rifiuti pericolosi devono applicare una targa quadrata a fondo |
| 1 | giallo con una lettera R nera posteriormente al veicolo |
| 2 | giallo con una lettera R nera sui due lati del veicolo |
| 3 | giallo con una lettera R nera anteriormente e sui due lati del veicolo |
| 4 | giallo con una lettera R nera anteriormente e posteriormente al veicolo |
| 5 | giallo con una lettera R nera |
| 6 | arancione con una lettera R nera |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | I veicoli che trasportano rifiuti pericolosi ADR devono essere segnalati |
| 1 | come i veicoli adibiti al trasporto delle merci pericolose, con l'ulteriore applicazione nella parte posteriore di una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera |
| 2 | con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera |
| 3 | nella parte anteriore e sui due lati devono avere targhe a fondo rosso |
| 4 | con i numeri e le sigle relative alle frasi di rischio ed ai consigli di prudenza |
| 5 | con la scritta RIFIUTO sulla parte anteriore e posteriore del veicolo |
| 6 | con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di una targa a fondo arancione riportante la lettera R nera |
| | Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera R |
| 1 | sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo da essere ben visibile |
| 2 | sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo |
| 3 | sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso |
| 4 | nei pressi della cabina del conducente |
| 5 | sopra la cabina di guida |
| 6 | in corrispondenza della porta del conducente |
| | Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi |
| 1 | deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera A di colore nero |
| 2 | deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero |
| 3 | deve essere apposta una targa a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica |
| 4 | non deve essere apposta alcuna segnalazione particolare |
| 5 | deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera d di colore nero |
| 6 | deve essere apposto un adesivo a fondo bianco recante la lettera C di colore nero |
| | Sulle unità che trasportano rifiuti pericolosi, oltre ai pannelli previsti dalle norme ADR, deve essere apposta una targa |
| 1 | di metallo di lato di cm 40, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| 2 | di qualsiasi materiale di lato di cm 40, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| 3 | di metallo di lato di cm 30, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| 4 | metallo di lato di cm 50, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 30, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| 5 | di metallo di lato di cm 10, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| 6 | di metallo di lato di cm 15, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 |
| | Pannelli quadrangolari retroriflettenti a strisce bianche e rosse segnalano |
| 1 | i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato |
| 2 | la presenza sul veicolo di sostanze pericolose |
| 3 | il carico sporgente posteriormente |
| 4 | la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi |
| 5 | il carico che sporge in altezza |
| 6 | che il veicolo trasporta merci non ancorate alla carrozzeria |
| | Pannelli di colore verde con la lettera a segnalano |
| 1 | il carico sporgente posteriormente |
| 2 | i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato |
| 3 | i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati |
| 4 | la presenza sul veicolo di sostanze pericolose |
| 5 | i veicoli adibiti al trasporto di prodotti destinati all'alimentazione degli animali |
| 6 | i veicoli adibiti al trasporto di prodotti deperibili soggetti ad un rapido deperimento |
| | Pannelli di colore blu con la lettera c segnalano |
| 1 | la presenza sul veicolo di sostanze pericolose |
| 2 | la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi |
| 3 | il carico sporgente posteriormente |
| 4 | i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato |
| 5 | i veicoli adibiti al trasporto di carne fresca |
| 6 | i veicoli adibiti al trasporto di liquidi in cisterne |

| | |
|---|---|
| | I veicoli adibiti al trasporto combinato devono avere |
| 1 | un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera a |
| 2 | un contrassegno (striscia diagonale) di colore rosso |
| 3 | un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore blu con impressa la lettera c |
| 4 | un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera d |
| 5 | un pannello di colore blu avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C |
| 6 | un pannello di colore verde avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C |
| | Hanno l'obbligo di installare il limitatore di velocità i veicoli delle categorie internazionali |
| 1 | M2, M3 |
| 2 | M2, M3, N2, N3 |
| 3 | N2, N3 |
| 4 | M1, N1 |
| 5 | O3 |
| 6 | L1, L2, L3 |
| | Il limitatore di velocità |
| 1 | serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada |
| 2 | limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori |
| 3 | è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita |
| 4 | riduce i consumi di carburante, a veicolo scarico |
| 5 | limita la velocità dei veicoli M2 e M3 a 100 km/h |
| 6 | deve essere di tipo omologato |
| | La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di |
| 1 | 90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 |
| 2 | 100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 |
| 3 | 110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 |
| 4 | 120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 |
| 5 | 100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 |
| 6 | 75 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3 |
| | Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a |
| 1 | sanzione amministrativa |
| 2 | sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente |
| 3 | nessuna |
| 4 | segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi |
| 5 | sanzione amministrativa e sanzione accessoria della revoca della patente di guida |
| 6 | sanzione amministrativa e ritiro della patente |
| | L'installazione del tachigrafo digitale è obbligatoria per i veicoli soggetti alla disciplina del regolamento n. 561/2006/CE immatricolati dal |
| 1 | 1° gennaio 2006 |
| 2 | 30 aprile 2006 |
| 3 | 1° maggio 2006 |
| 4 | 1° gennaio 2007 |
| 5 | 30 Giugno 2006 |
| 6 | 1° Gennaio 2005 |
| | La visita e prova del veicolo è una operazione |
| 1 | tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà |
| 2 | amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC |
| 3 | tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo |
| 4 | amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA |
| 5 | effettuata da funzionari tecnici degli UMC |
| 6 | effettuata presso le stazioni di controllo degli UMC e presso le sedi predisposte dagli interessati |
| | L'omologazione del tipo riguarda |
| 1 | i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche |
| 2 | solamente i veicoli |
| 3 | solamente le entità tecniche |
| 4 | anche veicoli privi di carrozzeria |
| 5 | tutti i veicoli prodotti in serie |
| 6 | i veicoli soggetti a revisione presso i centri privati |

| | |
|---|---|
| | L'omologazione di un veicolo è |
| 1 | la registrazione al PRA dell'atto di vendita |
| 2 | il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 3 | l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale |
| 4 | la cancellazione delle ipoteche |
| 5 | una procedura che si articola in una fase operativa e una amministrativa |
| 6 | una procedura per l'aggiornamento dei dati della carta di circolazione |
| | L'approvazione in unico esemplare è finalizzata |
| 1 | ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 2 | ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa |
| 3 | ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione |
| 4 | ad accertare il proprietario del veicolo |
| 5 | ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 6 | approvare singoli esemplari di veicoli |
| | Nel caso di modifiche alle caratteristiche costruttive del veicolo occorre |
| 1 | informare l'ente concedente il titolo |
| 2 | sottoporre il veicolo a visita e prova |
| 3 | rivolgersi alla Provincia |
| 4 | attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione |
| 5 | provvedere all'approvazione delle modifiche mediante aggiornamento della carta di circolazione |
| 6 | sottoporre a revisione il veicolo entro i 30 giorni successivi |
| | Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova presso l'UMC |
| 1 | in caso di sostituzione del motore con altro identico |
| 2 | in caso di passaggio di proprietà |
| 3 | in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo |
| 4 | in caso di vendita |
| 5 | qualora vengano apportate modifiche ai dispositivi di equipaggiamento |
| 6 | qualora vengano apportate modifiche al telaio |
| | La sostituzione del telaio |
| 1 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo |
| 2 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo |
| 3 | non richiede nessuna formalità |
| 4 | richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà |
| 5 | richiede l'approvazione della modifica da parte del competente UMC |
| 6 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi dell'art. 78 CDS |
| | A seguito di approvazione per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali |
| 1 | si procede all'aggiornamento della carta di circolazione |
| 2 | non si aggiorna il documento di circolazione |
| 3 | si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà |
| 4 | non è richiesta alcuna formalità |
| 5 | occorre sottoporre a revisione il veicolo |
| 6 | deve essere aggiornata la carta di circolazione mediante l'emissione di un duplicato o di un etichetta autoadesiva |
| | La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo |
| 1 | richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC |
| 2 | richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC |
| 3 | richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi |
| 4 | non richiede alcuna formalità |
| 5 | richiede la visita e prova del veicolo |
| 6 | comporta comunque la revisione del veicolo |
| | Mediante il controllo tecnico periodico (revisione) |
| 1 | si accerta la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione del veicolo |
| 2 | si accertano i requisiti per l'immissione in circolazione del veicolo |
| 3 | si procede ad un controllo del certificato di proprietà del veicolo |
| 4 | si verifica esclusivamente il sistema dei freni e dello sterzo del veicolo |
| 5 | si verificano le condizioni di silenziosità del veicolo |
| 6 | si verificano le condizioni di inquinamento del veicolo |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | La revisione degli autoveicoli è un controllo tecnico periodico |
| 1 | per l'approvazione delle modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli |
| 2 | per l'accertamento della sussistenza delle condizioni di sicurezza per la circolazione, di silenziosità e del contenimento delle emanazioni inquinanti |
| 3 | esclusivamente per l'accertamento del contenimento delle emanazioni inquinanti |
| 4 | esclusivamente per l'accertamento che l'impianto di frenatura e l'apparato sterzante siano efficienti |
| 6 | al quale sono soggetti autoveicoli, veicoli d'epoca, velocipedi |
| | La cadenza delle revisioni può essere, in base alla categoria del veicolo, |
| 1 | annuale o biennale |
| 2 | annuale o quadriennale/biennale |
| 3 | triennale o annuale/biennale |
| 4 | annuale o semestrale |
| 5 | quadriennale o triennale |
| 6 | biennale o triennale |
| | Hanno l'obbligo della revisione annuale |
| 1 | autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea |
| 2 | autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus |
| 3 | autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus |
| 4 | autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea |
| 5 | filobus |
| 6 | trenini turistici |
| | I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t |
| 1 | sono soggetti a revisione quadriennale |
| 2 | sono soggetti a revisione annuale |
| 3 | sono soggetti a revisione biennale |
| 4 | non sono soggetti a revisione |
| 5 | sono soggetti a revisione insieme al veicolo trainante |
| 6 | sono espressamente esentati dalla revisione |
| | La revisione dei veicoli scade |
| 1 | entro il mese corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione |
| 2 | entro il giorno corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione |
| 3 | entro il mese corrispondente a quello successivo di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione |
| 4 | entro il 31 dicembre di ogni anno |
| 5 | entro il 1 Gennaio di ogni anno |
| 6 | in base all'ultimo numero della targa |
| | L'esito della revisione |
| 1 | viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE |
| 2 | viene sempre indicato sulla carta di circolazione |
| 3 | viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE |
| 4 | viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale |
| 6 | può essere RIPETERE oppure SOSPESO (se non favorevole) |
| | Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a nuova visita con esito favorevole, il veicolo |
| 1 | può circolare senza nessun problema |
| 2 | può circolare purché ne venga ripristinata l'efficienza |
| 3 | deve essere radiato dalla circolazione |
| 4 | non può circolare fino a nuova revisione |
| 5 | può circolare soltanto per essere condotto in officina nella medesima giornata |
| 6 | non può più circolare |

| | |
|---|---|
| | Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante |
| 1 | etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione |
| 2 | specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio |
| 3 | specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC sul certificato di proprietà |
| 4 | etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo |
| 5 | certificato integrativo della carta di circolazione |
| 6 | uplicazione della carta di circolazione |
| | Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Da ripresentare a nuova visita entro un mese |
| 1 | non è consentita la circolazione |
| 2 | è sempre consentita la circolazione |
| 3 | è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo |
| 4 | è consentita la circolazione purché il veicolo sia regolarmente assicurato |
| 5 | non è necessario alcun adempimento e il veicolo può circolare fino a nuova visita |
| 6 | la carta di circolazione viene ritirata dall'UMC |
| | Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo |
| 1 | non deve essere ripresentato a visita e prova |
| 2 | può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata l'efficienza |
| 3 | deve essere ripresentato a nuova visita |
| 4 | può circolare liberamente senza alcuna formalità |
| 5 | deve essere radiato dalla circolazione |
| 6 | viene sottoposto a fermo amministrativo |
| | Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione |
| 1 | è indicato sul retro della carta di circolazione |
| 2 | è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione |
| 3 | non è mai indicato sulla carta di circolazione |
| 4 | viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione |
| 5 | è annotato sulla carta di circolazione al punto B della pagina 1 per nuova carta di circolazione |
| 6 | è annotato sul certificato di proprietà |
| | La circolazione con revisione scaduta è ammessa |
| 1 | sempre purché prenotata prima della scadenza |
| 2 | per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza |
| 3 | per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza |
| 4 | mai |
| 5 | per recarsi ad effettuare la revisione nel giorno fissato per la visita |
| 6 | sempre |
| | La patente di categoria C1 |
| 1 | può essere conseguita a 18 anni |
| 2 | può essere conseguita avendo almeno 21 anni |
| 3 | può essere conseguita avendo almeno 24 anni |
| 4 | abilita a condurre autoveicoli, diversi da quelli delle categorie D1 e D, aventi massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg ma non superiore a 7.500 kg, destinati al trasporto di non più di 8 persone oltre al conducente |
| 5 | abilita a condurre anche macchine operatrici eccezionali. |
| 6 | può essere conseguita avendo almeno 20 anni |
| | La patente di categoria CE |
| 1 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg |
| 2 | ha il limite massimo di 60 anni |
| 3 | può essere conseguita all'età minima di 24 anni |
| 4 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata non superiore a 750 kg |
| 5 | abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE, C1E e DE se il titolare è già in possesso della categoria D |
| 6 | può essere conseguita all'età minima di 21 anni |
| | La patente di categoria D1E |
| 1 | può essere conseguita all'età minima 21 anni |
| 2 | può essere conseguita all'età minima 24 anni |
| 3 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg |
| 4 | abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE. |
| 5 | può essere conseguita all'età minima 25 anni |
| 6 | abilita a condurre, fino a 70 anni, complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di |
| 1 | patente di guida di categoria D e CQC persone |
| 2 | patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A |
| 3 | patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC |
| 4 | esclusivamente di patente di guida di categoria D |
| 5 | patente DE |
| 6 | patente CE |
| | Occorre la CQC persone per guidare |
| 1 | autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione |
| 2 | sempre autobus uso proprio |
| 3 | autobus di linea |
| 4 | veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente |
| 5 | scuolabus |
| 6 | autobus in servizio di noleggio con conducente |
| | La patente di categoria C1E |
| 1 | può essere conseguita all'età minima di 21 anni |
| 2 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa |
| 3 | può essere conseguita all'età minima di 24 anni |
| 4 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; |
| 5 | può essere conseguita all'età minima di 18 anni |
| 6 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg |
| | La patente di categoria D |
| 1 | abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente |
| 2 | abilita a condurre anche veicoli delle categorie C1 e C |
| 3 | può essere conseguita all'età minima di 24 anni |
| 4 | abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, D1 |
| 5 | può essere conseguita all'età minima di 23 anni |
| 6 | può essere conseguita all'età minima di 21 anni |
| | I codici UE armonizzati |
| 1 | sono utilizzati per indicare restrizioni, estensioni, limitazioni, obblighi particolari, adattamenti dei veicoli, abilitazioni del titolare del documento, caratteristiche del documento |
| 2 | sono riportati sulla pagina 2 (retro) della patente formato card |
| 3 | riguardano solo il conducente |
| 4 | sono riportati solo sulla carta di circolazione |
| 5 | riguardano solo il conducente e il veicolo |
| 6 | possono riguardare sia il conducente (motivi medici) sia modifiche al veicolo sia problematiche amministrative |
| | I codici UE armonizzati relativi al conducente |
| 1 | possono riguardare l'obbligo di utilizzare dispositivi, apparecchi, protesi e/o ortesi per gli arti |
| 2 | sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni della patente di guida per motivi medici |
| 3 | sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni di cilindrata del veicolo |
| 4 | possono riguardare limitazioni nella guida (es.: guida in orario diurno, guida senza passeggeri) |
| 5 | possono riguardare l'obbligo di viaggiare in compagnia |
| 6 | possono riguardare limitazioni di età |
| | I codici UE armonizzati relativi al veicolo |
| 1 | indicano gli adattamenti necessari sul veicolo perchè possa essere guidato dal titolare della patente |
| 2 | possono riguardare modifiche ai dispositivi di comando (cambio, frizione, pedali, sterzo, comandi dei dispositivi di illuminazione) |
| 3 | indicano limiti di velocità del veicolo (80 km/h) |
| 4 | riguardano solitamente modifiche apportate alla configurazione standard dei comandi o dei dispositivi del veicolo |
| 5 | sono utilizzati per indicare che il titolare della patente deve viaggiare accompagnato |
| 6 | indicano limiti di potenza del veicolo (55kW/t) |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | I codici UE armonizzati relativi a questioni amministrative |
| 1 | possono riguardare limitazioni relative alla guida dei veicoli |
| 2 | indicano l'importo della tassa sulla patente |
| 3 | indicano dove pagare le sanzioni |
| 4 | possono indicare l'obbligo di un'età minima per guidare veicoli |
| 5 | sono utilizzati per indicare caratteristiche della patente formato card (es. 70 e 71) |
| 6 | possono indicare abilitazioni alla conduzione di veicoli in relazione ad un'idoneità professionale (es.95 per la CQC) |
| | Il conducente di un'autocisterna con massa complessiva superiore a 3,5 t, adibita al trasporto di gasolio per riscaldamento deve essere in possesso di |
| 1 | patente di guida di categoria C e CAP (certificato di abilitazione professionale) tipo KC |
| 2 | patente di guida di categoria C e CFP (certificato di formazione professionale) in relazione alla capacità della cisterna |
| 3 | patente di guida di categoria C e CAP (certificato di abilitazione professionale) tipo KA |
| 4 | esclusivamente patente di guida di categoria C |
| 5 | patente di categoria CE |
| 6 | patente di categoria DE |
| | Il conducente di una cisterna di 5000 litri che effettua un trasporto di gasolio deve avere i seguenti documenti autorizzativi |
| 1 | patente di guida di categoria C |
| 2 | patente di guida di categoria CE |
| 3 | patente di guida di categoria C e CAP KC |
| 4 | patente di guida di categoria C e CFP specializzazione cisterne |
| 5 | patente di guida di categoria CE e CFP specializzazione esplosivi |
| 6 | patente di guida di categoria DE e CFP specializzazione cisterne |
| | Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio |
| 1 | dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose |
| 2 | dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose |
| 3 | dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose |
| 4 | dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose |
| 5 | dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone |
| 6 | dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose |
| | Per la guida di veicoli adibiti ad uso professionale di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto di cose occorre essere in possesso |
| 1 | esclusivamente della patente C, CE in base alla categoria di veicolo |
| 2 | della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto cose in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo |
| 3 | esclusivamente della patente D oppure DE |
| 4 | della patente DE |
| 5 | della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di cose |
| 6 | della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone |
| | Per la guida professionale di un autobus occorre essere in possesso |
| 1 | esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo |
| 2 | della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone |
| 3 | esclusivamente della patente D |
| 4 | della patente CE |
| 5 | della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo |
| 6 | della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 |
| | Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato |
| 1 | dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi |
| 2 | dalla Camera di commercio |
| 3 | dall'UMC |
| 4 | dal sindaco |
| 5 | a seguito di corso obbligatorio |
| 6 | dalla Provincia competente |
| 7 | a seguito di esame o anche senza esame a chi è in possesso di CQC persone |

| | |
|---|--|
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR |
| 1 | può essere rilasciato ai conducenti in possesso di una patente di guida che consenta di condurre autoveicoli |
| 2 | deve sempre accompagnare il conducente, salvo i casi d'esenzione |
| 3 | può essere rilasciato ai conducenti in possesso di patente di guida in corso di validità |
| 4 | può essere custodito presso la ditta di trasporti, ma almeno una fotocopia deve accompagnare il conducente |
| 5 | viene rilasciato soltanto ai conducenti di almeno 25 anni di età |
| 6 | non viene rilasciato ai conducenti che hanno superato 50 anni di età |
| | Il certificato di formazione professionale del conducente (CFP) ADR |
| 1 | è il documento che prova il superamento di un esame d'idoneità a condurre veicoli per trasporto di merci pericolose |
| 2 | è un documento che il conducente può rinnovare nell'anno che precede la scadenza di validità |
| 3 | quando è scaduto di validità non consente di condurre veicoli che trasportino merci pericolose |
| 4 | è il documento che consente di trasportare merci pericolose anche se l'unità di trasporto non è idonea |
| 5 | quando è scaduto di validità prevede una proroga o permesso speciale (senza esame) per continuare l'attività, almeno 6 mesi dopo la scadenza |
| 6 | è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose ADR, anche nei casi d'esenzione |
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna |
| 1 | può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base |
| 2 | autorizza il conducente a trasportare in cisterna soltanto le merci ammesse a questo modo di trasporto (escluso le classi 1 e 7) |
| 3 | autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci ammesse a questo modo di trasporto, delle classi 2-3-4.1-4.2-4.3-5.1-5.2-6.1-6.2-8-9 |
| 4 | può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame |
| 5 | autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci classificate dall'ADR comprese le classi 1 e 7 |
| 6 | autorizza il conducente a trasportare in cisterna anche le merci trasportabili esclusivamente in colli o alla rinfusa (escluso la classe 7) |
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione esplosivi (classe 1) |
| 1 | può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base |
| 2 | autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in colli della classe 1 |
| 3 | è obbligatorio per condurre veicoli (trasportanti materie e oggetti esplosivi) di qualsiasi massa complessiva |
| 4 | può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame |
| 5 | autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in cisterna della classe 1 |
| 6 | abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose della classe 1, soltanto con veicoli aventi massa complessiva maggiore di 3,5 t |
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione radioattivi (classe 7) |
| 1 | può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver superato l'esame relativo al corso base |
| 2 | è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti materie radioattive in colli |
| 3 | può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame |
| 4 | autorizza il conducente a trasportare merci pericolose della classe 1 |
| 5 | autorizza il conducente a effettuare trasporti di merce pericolosa di qualsiasi classe |
| 6 | autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in cisterna della classe 1 |
| | I documenti del conducente, obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose, sono |
| 1 | la patente di guida e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR, se ricorre il caso |
| 2 | il certificato d'approvazione e la patente di guida |
| 3 | il libretto della cisterna modello MC 813, per cisterne spandilquame |
| 4 | il libretto della cisterna modello MC 452, per cisterne per trasporto gas |
| 5 | la patente di guida e il CAP KB |
| 6 | la patente di guida |
| | In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente |
| 1 | viene rilasciato dagli UMC ed ha validità di cinque anni |
| 2 | viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità 3 anni dalla data del rilascio |
| 3 | viene rinnovato automaticamente in base alla attività svolta negli ultimi 5 anni |
| 4 | viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare solo un corso di aggiornamento senza esame |
| 5 | è obbligatorio per la guida dei veicoli di qualsiasi massa adibiti al trasporto nazionale o internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione |
| 6 | non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali |

| | |
|---|---|
| | Il CFP (certificato di formazione professionale) per i conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose è valido |
| 1 | tre anni |
| 2 | due anni |
| 3 | cinque anni |
| 4 | dieci anni |
| 5 | sei anni |
| 6 | un anno |
| | Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base |
| 1 | non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) |
| 2 | autorizza al trasporto di radioattivi |
| 3 | autorizza al trasporto di esplosivi |
| 4 | non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri |
| 5 | deve essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi |
| 6 | deve essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi |
| | Il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente, tipo base è |
| 1 | obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli, senza alcuna eccezione |
| 2 | obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli solo per veicoli di massa complessiva superiore a 6 t |
| 3 | valido 5 anni; alla scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame |
| 4 | non obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli con automezzi di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t |
| 5 | propedeutico per ottenere l'abilitazione per il trasporto di esplosivi |
| 6 | propedeutico per ottenere l'abilitazione per il trasporto di merci pericolose in cisterne |
| | L'obbligo del possesso del CFP (certificato di formazione professionale) riguarda i conducenti alla guida di |
| 1 | solo i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t che trasportano merci pericolose |
| 2 | tutti i veicoli che trasportano merci pericolose, anche di massa complessiva inferiore a 3,5 t se il carico trasportato supera i limiti previsti in ADR |
| 3 | solo i veicoli che trasportano merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1.000 litri |
| 4 | solo i veicoli che trasportano merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1.500 litri |
| 5 | veicoli che trasportano merci classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione |
| 6 | veicoli che trasportano merci classificate pericolose ai sensi dell'ADR e che sono muniti di patenti speciali |
| | Se il carico non è eccedente a quanto stabilito in ADR non è necessario |
| 1 | possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR |
| 2 | omologazione degli imballaggi |
| 3 | documento di trasporto ADR |
| 4 | certificato d'approvazione |
| 5 | il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR ma il conducente deve aver comunque ricevuto un'adeguata formazione |
| 6 | osservare nessuna prescrizione anche se si trasportano merci pericolose |
| | il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente, tipo base è |
| 1 | obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli, senza alcuna eccezione |
| 2 | valido 5 anni; prima della scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame |
| 3 | non obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli con automezzi di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t |
| 4 | rilasciato, previa frequenza di corso di formazione iniziale e superamento di esame |
| 5 | rilasciato, esclusivamente sulla base della frequenza di corso di formazione |
| 6 | valido 3 anni; prima della scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame |
| | Il certificato di formazione professionale ADR |
| 1 | è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR |
| 2 | è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea |
| 3 | è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia |
| 4 | è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale |
| 5 | abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia |
| 6 | non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 |
| | Il certificato di formazione professionale del conducente (CFP) ADR, salvo i casi di esenzione |
| 1 | è obbligatorio per i trasporti di merci pericolose su strada |
| 2 | è obbligatorio per i trasporti di merci deperibili |
| 3 | è obbligatorio anche per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo nazionale |
| 4 | è obbligatorio anche per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo internazionale |
| 5 | è obbligatorio esclusivamente per i trasporti di merci pericolose su strada eseguiti in campo internazionale |
| 6 | non è obbligatorio per i trasporti internazionali |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Possano essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base |
| 1 | veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 |
| 2 | veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri |
| 3 | veicoli trasportanti cisterne fisse o smontabili aventi qualsiasi capacità individuale |
| 4 | veicoli trasportanti dei GIR - GRV - IBC aventi una capacità individuale superiore a 3.000 litri |
| 5 | veicoli trasportanti contenitori cisterna aventi una capacità individuale superiore a 3.000 litri |
| 6 | veicoli adibiti al trasporto di gas tossici |
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR, per trasporto tipo base (B) |
| 1 | abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose in colli o alla rinfusa, di tutte le classi (escluso la classe 1 e la classe 7) |
| 2 | abilita il conducente ad eseguire trasporti di merci pericolose imballate, di tutte le classi (anche classi 1 e 7) |
| 3 | è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa di qualsiasi massa complessiva a pieno carico |
| 4 | è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa superiore ai limiti di esenzione |
| 5 | è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti merci pericolose in colli o alla rinfusa inferiori ai limiti di esenzione |
| 6 | non è valido per il trasporto di esplosivi |
| 7 | abilita al trasporto di merci pericolose appartenenti alla classe 1 |
| 8 | abilita al trasporto di merci pericolose appartenenti alla classe 7 |
| | Il conducente deve essere munito di CFP ADR specializzazione cisterne per la guida di veicoli che trasportano merci pericolose |
| 1 | in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 1.000 litri |
| 2 | in cisterna smontabile di capacità individuale superiore a 1.000 litri |
| 3 | in batteria avente una capacità totale superiore a 1.000 litri |
| 4 | in contenitore cisterna di capacità superiore a 3.000 litri |
| 5 | con allestimento per trasporto alla rinfusa con capacità superiore a 1.000 litri |
| 6 | in contenitore per trasporto alla rinfusa |
| 7 | in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 500 litri |
| 8 | in contenitore cisterna di capacità superiore a 1.500 litri |
| | Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna |
| 1 | abilita il conducente ad effettuare trasporti delle classi 1 e 7 |
| 2 | abilita il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con contenitori cisterna aventi capacità maggiore di 3.000 litri |
| 3 | abilita il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con veicolo cisterna avente capacità maggiore di 1.000 litri |
| 4 | abilita il conducente ad effettuare trasporti in cisterna di determinate merci appartenenti a tutte le classi, (escluso la classe 1 e 7) |
| 5 | abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o contenitori cisterna con capacità totale inferiore a 150 litri |
| 6 | abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o contenitori cisterna aventi massa complessiva inferiore a 12 t |
| | Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi |
| 1 | all'UMC (ufficio motorizzazione civile) |
| 2 | alla prefettura-UTG |
| 3 | all'organo di polizia |
| 4 | alla Camera di commercio |
| 5 | all'UMC (ufficio motorizzazione civile) qualora la patente sia scaduta di validità |
| 6 | sempre all'UMC |
| | Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile) |
| 1 | può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta |
| 2 | non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) |
| 3 | può circolare solo con la fotocopia autentica della patente |
| 4 | non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente |
| 5 | può ottenere una ricevuta valida 30 giorni |
| 6 | può ottenere un estratto della patente non valido per la circolazione |
| | L'omologazione del tipo è attestata per i veicoli |
| 1 | dalla casa costruttrice |
| 2 | dalle officine autorizzate |
| 3 | dal Settore Trasporti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 4 | dai centri revisione privati |
| 5 | dal concessionario |
| 6 | dal costruttore dell'autotelaio o telaio per rimorchio o semirimorchio |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | L'uso di terzi |
| 1 | comprende la locazione senza conducente |
| 2 | non comprende il servizio di noleggio con conducente |
| 3 | non comprende il servizio di piazza |
| 4 | comprende il servizio di linea |
| 5 | comprende la locazione con conducente |
| 6 | comprende l'utilizzo del veicolo da parte dei familiari |
| | L'uso di terzi |
| 1 | avviene senza il pagamento di corrispettivo |
| 2 | comprende il servizio di linea per il trasporto di persone |
| 3 | avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione |
| 4 | comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario |
| 5 | comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo |
| 6 | consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo |
| | La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a |
| 1 | enti pubblici, |
| 2 | tutti |
| 3 | persona portatrice di handicap |
| 4 | associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi |
| 5 | imprenditori |
| 6 | collettività |
| | Lo speciale foglio di via viene rilasciato |
| 1 | all'intestatario della carta di circolazione |
| 2 | alla fabbrica costruttrice del veicolo |
| 3 | all'intestatario della licenza |
| 4 | alle officine di autoriparazione |
| 5 | ai possessori di carta provvisoria di circolazione |
| 6 | a chiunque ne faccia richiesta |
| | La targa di prova può essere rilasciata |
| 1 | al titolare di licenza di noleggio da rimessa |
| 2 | al proprietario del veicolo |
| 3 | al titolare di Concessionaria |
| 4 | a chiunque ne abbia necessità |
| 5 | alle fabbriche costruttrici di veicoli a motore e di rimorchi |
| 6 | a esercenti officine di autoriparazione e di trasformazione |
| | Il CAP (certificato di abilitazione professionale) del tipo KA si può conseguire a |
| 1 | 16 anni |
| 2 | 21 anni |
| 3 | 18 anni |
| 4 | 14 anni |
| 5 | 19 anni |
| 6 | 23 anni |
| | A seguito di collaudo per installazione del gancio traino la carta di circolazione può essere |
| 1 | ristampata (emissione di un nuovo documento) |
| 2 | aggiornata con annotazioni a mano |
| 3 | aggiornata con apposizione di un'etichetta autoadesiva |
| 4 | non aggiornata |
| 5 | aggiornata con timbro ad inchiostro |
| 6 | aggiornata con certificato a parte |
| | A seguito di decurtazione del punteggio sulla patente di guida è possibile |
| 1 | recuperare al massimo 6 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento per patenti A, B, BE, A1 |
| 2 | riacquistare i 20 punti in mancanza di successive decurtazioni per un periodo di un anno |
| 3 | recuperare al massimo 8 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento |
| 4 | recuperare al massimo 9 punti con la frequenza di un corso di aggiornamento per patenti C, CE, D, DE |
| 5 | recuperare 2 punti ogni corso |
| 6 | recuperare nessun punto |
| | Ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione, i Comuni devono trasmettere all'UCO del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti notizia dell'avvenuto trasferimento di residenza, nel termine di |
| 1 | 60 giorni, dalla data di registrazione della variazione anagrafica |
| 2 | un mese dalla data di registrazione della variazione anagrafica |
| 3 | 90 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica |
| 4 | due mesi dalla data di registrazione della variazione anagrafica |
| 5 | 45 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica |
| 6 | 15 giorni dalla data di registrazione della variazione anagrafica |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Ai fini dell'identificazione certa di un veicolo è necessario controllare |
| 1 | le targhe e la targhetta identificativa |
| 2 | le targhe, il numero telaio e la targhetta identificativa del costruttore |
| 3 | le targhe e la carta di circolazione |
| 4 | le targhe |
| 5 | la targhetta identificativa del costruttore |
| | È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi |
| 1 | omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà |
| 2 | omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia |
| 3 | circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione |
| 4 | trasporta merci con trattori stradali |
| 5 | utilizza un veicolo per uso speciale per trasporto di cose non connesse al ciclo operativo delle attrezzature |
| 6 | trasporta persone su caravan durante la marcia del veicolo |
| | Un'autovettura può trasportare al massimo |
| 1 | 8 persone compreso il conducente |
| 2 | 5 persone compreso il conducente |
| 3 | 8 persone escluso il conducente |
| 4 | 16 persone compreso il conducente |
| 5 | 17 persone escluso il conducente |
| 6 | 4 persone escluso il conducente |
| 7 | 9 persone compreso il conducente |
| | All'atto del rilascio della patente di guida al conducente viene attribuito un punteggio di |
| 1 | 18 punti |
| 2 | 20 punti |
| 3 | 30 punti |
| 4 | 25 punti |
| 5 | 40 punti |
| 6 | 10 punti |
| | Con il termine COC ci si riferisce a |
| 1 | certificato di origine per la circolazione |
| 2 | certificato relativo agli ecopunti |
| 3 | certificato di omologazione comunitario |
| 4 | certificato di origine controllata |
| 5 | certificato di conformità comunitario emesso dal costruttore del veicolo |
| 6 | certificato di proprietà |
| | Per autocarro si intende |
| 1 | autoveicolo destinato al trasporto di cose e di persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse |
| 2 | veicolo destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi per trasporto di cose |
| 3 | autoveicolo destinato al trasporto di cose avente una massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t |
| 4 | veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose |
| 5 | veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone |
| 6 | veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti esclusivamente al traino di rimorchi |
| | Un autoarticolato è |
| 1 | un autobus composto da due tronconi collegati tra loro permanentemente ma non rigidamente |
| 2 | un complesso di veicoli costituiti da due unità distinte, agganciate, delle quali una motrice |
| 3 | un complesso di veicoli costituito da un trattore e un semirimorchio |
| 4 | classificato tra gli autoveicoli |
| 5 | classificato tra le macchine agricole |
| 6 | un veicolo singolo |
| | Un mezzo d'opera è un veicolo o un complesso di veicoli |
| 1 | di particolare costruzione adibito a lavori in cave o cantieri; |
| 2 | adibiti ad uso speciale |
| 3 | adibiti al carico e al trasporto di materiali derivanti dalla raccolta e compattazione dei rifiuti solidi urbani o dallo spurgo dei pozzi neri |
| 4 | eccezionali per dimensioni e masse |
| 5 | adibiti a trasporto al carico e trasporto di materiali impiegati nel ciclo produttivo di imprese forestali |
| 6 | adibiti a trasporto generico di merci |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Un veicolo in unico esemplare è un veicolo |
| 1 | circolante, con particolari caratteristiche tecniche |
| 2 | non omologato da sottoporre ad accertamento di idoneità alla circolazione |
| 3 | non circolante, di particolare interesse storico |
| 4 | raro da conservare nei musei |
| 5 | realizzato tramite l'allestimento di autotelai o telai per rimorchio o semirimorchio di tipo omologato |
| 6 | di tipo eccezionale |
| | Un veicolo è |
| 1 | un mezzo di trasporto ad uso di invalidi |
| 2 | una macchina che circola su strada guidata dall'uomo ad eccezione di quelle uso bambini o invalidi |
| 3 | qualsiasi mezzo munito di ruote |
| 4 | una macchina che circola su strada guidata dall'uomo comprese quelle uso bambini o invalidi |
| 5 | un mezzo di trasporto ad uso di bambini |
| 6 | una macchina che può essere guidata solamente se si possiede la patente di guida almeno di categoria A1 |
| 7 | soggetto alle norme della UE (veicoli a motore e loro rimorchi) |
| 8 | soggetto alle norme del CDS |
| | La revisione di un veicolo fino a 3,5 t e fino a 16 posti compreso il conducente può essere attestata da |
| 1 | qualsiasi impiegato dell'UMC purché almeno di III livello |
| 2 | responsabile tecnico di un'officina autorizzata alle revisioni veicoli |
| 3 | responsabile di un'officina autorizzata dalla casa costruttrice |
| 4 | funzionario tecnico dell'UMC abilitato |
| 5 | funzionario della Polizia di Stato abilitato |
| 6 | officine di autoriparazione |
| | La targa per ciclomotore viene rilasciata da |
| 1 | Centri Prova Autoveicoli |
| 2 | uffici del PRA |
| 3 | UMC e soggetti di cui alla legge n. 264/91 abilitati |
| 4 | uffici dell'ACI |
| 5 | CSM (centri servizi motorizzazione) autorizzati al rilascio |
| 6 | concessionari di ciclomotori |
| | Le autoambulanze vanno revisionate |
| 1 | non sono soggette a revisione |
| 2 | ogni anno |
| 3 | ogni 2 anni |
| 4 | ogni quattro anni la prima volta e ogni due le seguenti |
| 5 | ogni cinque anni |
| 6 | ogni sei mesi |
| | Gli autobus vanno revisionati |
| 1 | ogni cinque anni |
| 2 | ogni quattro anni la prima volta e ogni due le seguenti |
| 3 | ogni anno |
| 4 | non sono soggetti a revisione |
| 5 | ogni sei mesi |
| 6 | ogni volta che viene disposta con apposito provvedimento |
| | Con la patente di categoria B, il traino dei rimorchi è ammesso |
| 1 | senza alcuna limitazione |
| 2 | anche di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa massima autorizzata del complesso non superi 3500 kg |
| 3 | anche se la massa rimorchiabile non è annotata sulla carta di circolazione |
| 4 | se il rimorchio è leggero e quindi non superiore a 750 kg |
| 5 | mai |
| 6 | sempre |
| | Il controllo dei fumi di scarico di un veicolo dotato di motore diesel si esegue con |
| 1 | scaricometro |
| 2 | analizzatore |
| 3 | opacimetro |
| 4 | fonometro |
| 5 | analizzatore dei gas di scarico |
| 6 | calibratore acustico |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Un autoveicolo per il quale sono state smarrite o sottratte le targhe può circolare per i primi 15 giorni |
| 1 | con la denuncia di smarrimento o sottrazione, con la carta di circolazione, con pannello bianco riportante numeri e sigle di immatricolazione in sostituzione delle targhe originali |
| 2 | con una ricevuta di un'agenzia di pratiche automobilistiche valida 15 giorni, con una targa predisposta dal proprietario a fondo nero e scritte bianche in sostituzione della targa originale |
| 3 | con un permesso provvisorio di circolazione rilasciato dal UMC (uffici motorizzazione civile), una targa provvisoria rilasciata dal UMC (uffici motorizzazione civile), un'autocertificazione di smarrimento o sottrazione sottoscritta dal proprietario |
| 4 | senza nessun documento |
| 5 | apponendo un pannello autocostruito senza obbligo di denuncia |
| 6 | solamente con la denuncia di smarrimento o sottrazione |
| | Il certificato di approvazione di un veicolo |
| 1 | contiene la dichiarazione che il veicolo è conforme al tipo omologato |
| 2 | contiene tutti i dati necessari per la compilazione della parte tecnica della carta di circolazione del veicolo a cui si riferisce |
| 3 | contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE |
| 4 | viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) |
| 5 | viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate |
| 6 | contiene i dati dell'intestatario del veicolo |
| | L'intestatario di un certificato di circolazione di un ciclomotore, in caso di trasferimento di residenza, deve |
| 1 | chiedere entro 30 giorni dal trasferimento l'aggiornamento del certificato ad un UMC |
| 2 | non ha nessun adempimento essendo il certificato di circolazione strettamente legato all'intestatario |
| 3 | richiedere ai competenti uffici comunali l'apposito modulo nel quale indicare i dati necessari per l'aggiornamento del certificato di circolazione |
| 4 | chiedere entro 30 giorni dal trasferimento l'aggiornamento del certificato ad un Ufficio del PRA |
| 5 | comunicare la nuova residenza alla Provincia |
| 6 | comunicare la nuova residenza ad uno studio di consulenza qualsiasi |
| | La massa rimorchiabile |
| 1 | è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare |
| 2 | è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio |
| 3 | è il peso totale del semirimorchio |
| 4 | è sempre indicata sulla carta di circolazione |
| 5 | viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo |
| 6 | dipende dalla lunghezza del rimorchio |
| | Per tara del veicolo si intende la massa |
| 1 | del veicolo a vuoto |
| 2 | del veicolo a vuoto e quella del conducente, esclusa quella del carburante e dei liquidi del motore |
| 3 | del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante |
| 4 | che può essere trasportata come carico utile |
| 5 | che grava sulla ralla |
| 6 | del rimorchio a pieno carico |
| | Cosa s'intende per carreggiata di un autocarro? |
| 1 | è la distanza, misurata sulla linea di mezzzeria, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse |
| 2 | la larghezza massima da un parafango all'altro |
| 3 | la larghezza del cassone |
| 4 | l'avanzamento della ralla |
| 5 | la distanza tra il primo e il secondo asse |
| 6 | il valore dello sbalzo posteriore |
| | La fascia d'ingombro di un autocarro |
| 1 | è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere |
| 2 | è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore |
| 3 | è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore |
| 4 | deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m |
| 5 | la distanza tra la motrice e il rimorchio |
| 6 | la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) |
| | Una domanda di immatricolazione può essere presentata agli sportelli dell'UMC da |
| 1 | chiunque |
| 2 | intestatario della pratica |
| 3 | un familiare dell'interessato non delegato |
| 4 | una agenzia di pratiche auto |
| 5 | un autoscuola |
| 6 | da soggetto delegato dall'intestatario |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati |
| 1 | dopo due anni dall'ultima infrazione commessa |
| 2 | mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi |
| 3 | dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa |
| 4 | dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa |
| 5 | dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa |
| 6 | mai |
| | Una patente militare è convertibile in patente civile |
| 1 | entro un anno dalla data di congedo |
| 2 | mai |
| 3 | entro sei mesi dalla data del congedo |
| 4 | sempre |
| 5 | sempre, senza presentare domanda |
| 6 | solamente se di tipo C oppure D |
| | Una patente rilasciata dagli Stati Uniti |
| 1 | è convertibile in patente italiana |
| 2 | non è convertibile in patente italiana |
| 3 | è convertibile in patente italiana purché l'interessato abbia acquisito la residenza in Italia da non oltre un anno |
| 4 | è convertibile in patente italiana se il titolare ha meno di 50 anni |
| 5 | è convertibile in patente italiana limitatamente alla categoria C |
| 6 | è convertibile in patente italiana di tipo B |
| | Il trasferimento di proprietà delle macchine agricole soggette a immatricolazione |
| 1 | deve essere comunicato al competente UMC |
| 2 | deve essere comunicato entro 30 giorni dal nuovo titolare |
| 3 | non deve essere comunicato a nessun ufficio |
| 4 | deve essere comunicato al PRA |
| 5 | deve essere comunicato entro 30 giorni all'Ufficio del Registro |
| 6 | comporta l'iscrizione della macchina agricola presso gli uffici della Provincia |
| | La denuncia di smarrimento o furto della patente di guida va presentata |
| 1 | senza alcun termine |
| 2 | immediatamente |
| 3 | entro 48 ore dal momento in cui si viene a conoscenza della mancanza del documento |
| 4 | entro 24 ore dal momento in cui si viene a conoscenza della mancanza del documento |
| 5 | mai |
| 6 | solamente se trattasi di patenti di categoria C, CE, D, DE |
| | Gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono essere sottoposti a revisione |
| 1 | ogni 2 anni |
| 2 | ogni 4 anni |
| 3 | annualmente |
| 4 | ogni 3 anni |
| 5 | ogni sei mesi |
| 6 | con cadenza annuale |
| | Gli autoveicoli d'epoca |
| 1 | devono essere immatricolati |
| 2 | non devono essere immatricolati, ma devono essere iscritti in apposito elenco presso il centro storico della "Motorizzazione" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 3 | non devono essere immatricolati ma devono essere iscritti nei registri del PRA |
| 4 | non devono essere immatricolati in quanto circolano solo in occasione dei raduni |
| 5 | devono essere immatricolati come i veicoli di interesse storico e collezionistico |
| | La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC in qualsiasi momento |
| 1 | anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale |
| 2 | mai |
| 3 | su segnalazione dei funzionari della Prefettura |
| 4 | per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento |
| 5 | per incidente |
| 6 | per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati |
| 7 | su segnalazione dei funzionari del PRA |
| 8 | per accertare l'effettivo proprietario del veicolo |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida |
| 1 | previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici |
| 2 | previo esame integrativo |
| 3 | previa esibizione della patente |
| 4 | a chiunque ne faccia richiesta |
| 5 | senza alcuna verifica |
| 6 | per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE |
| | I carrelli appendice devono essere immatricolati |
| 1 | sempre |
| 2 | mai |
| 3 | solo se trainati da veicoli adibiti al trasporto cose |
| 4 | quando vengono adibiti al trasporto specifico di animali vivi |
| 5 | se superano la lunghezza della motrice |
| 6 | se superano la massa a vuoto della motrice |
| | I ciclomotori sono soggetti a revisione |
| 1 | periodica |
| 2 | mai |
| 3 | dopo due anni dall'ultima revisione |
| 4 | con cadenza quadriennale e biennale |
| 5 | con cadenza annuale |
| 6 | limitatamente ai ciclomotori a due ruote |
| | I minorati e mutilati fisici devono effettuare il rinnovo della patente di guida presso |
| 1 | il sanitario competente dell'azienda U.S.L. |
| 2 | il sanitario competente delle Ferrovie dello Stato |
| 3 | la Commissione medica locale |
| 4 | un medico generico |
| 5 | il medico di famiglia |
| 6 | qualsiasi medico |
| | I rimorchi sono veicoli che |
| 1 | devono essere immatricolati |
| 2 | non vanno immatricolati in quanto non hanno targhe proprie ma solo quelle della motrice |
| 3 | vanno immatricolati solo se sono trainati da un autocarro |
| 4 | vanno immatricolati con registrazione solo presso l'UMC se di massa complessiva inferiore a 3,5 t |
| 5 | non vanno immatricolati se di tipo TATS |
| 6 | vanno immatricolati solo se classificati caravan |
| | I carrelli appendice quando sono agganciati ad una motrice devono essere muniti di |
| 1 | contrassegno |
| 2 | targa |
| 3 | targa ripetitrice |
| 4 | targa di prova |
| 5 | targa speciale |
| 6 | targhetta per ciclomotore |
| | I rimorchi leggeri devono essere dotati |
| 1 | di nessuna targa |
| 2 | della sola targa ripetitrice |
| 3 | di un pannello bianco riportante numeri e sigle di immatricolazione anche scritti a mano |
| 4 | di targa e carta di circolazione |
| 5 | sempre di targa provvisoria |
| 6 | soltanto di targa ripetitrice |
| | Sono classificati ad uso speciale |
| 1 | le autoinnaffiatrici, le autoambulanze, le autopompe |
| 2 | le cisterne per il trasporto di liquidi |
| 3 | i veicoli con furgone isotermico in regime ATP |
| 4 | le autoambulanze |
| 5 | le autospazzatrici |
| 6 | le betoniere |
| | I veicoli ad uso speciale |
| 1 | non possono trasportare persone in nessun caso |
| 2 | devono essere dotati di particolari attrezzature riconosciute idonee per l'uso speciale |
| 3 | possono essere adibiti a trasporto di qualsiasi merce |
| 4 | sono caratterizzati dalla presenza di specifiche attrezzature |
| 5 | non possono trasportare merci |
| 6 | sono veicoli eccezionali |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | I veicoli adibiti al trasporto specifico |
| 1 | sono sempre muniti di una carrozzeria del tipo a cassone |
| 2 | sono destinati al trasporto di determinate cose o persone in particolari condizioni |
| 3 | possono trasportare qualsiasi tipo di merce |
| 5 | possono essere muniti di carrozzeria del tipo a cisterna |
| 6 | possono essere muniti di carrozzeria isoterma per trasporto di derrate deperibili |
| 7 | possono essere autoveicoli attrezzati con carrozzeria per il soccorso stradale |
| 8 | possono essere autoveicoli attrezzati per uso ufficio |
| | I veicoli appartenenti alla categoria M sono |
| 1 | motoveicoli |
| 2 | veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno 4 ruote |
| 3 | veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi almeno 4 ruote |
| 4 | rimorchi |
| 5 | veicoli destinati al trasporto di persone |
| 6 | macchine agricole |
| | I veicoli appartenenti alla categoria N2 sono |
| 1 | motoveicoli |
| 2 | veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t |
| 3 | veicoli a motore destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente |
| 4 | veicoli a motore destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 12 t |
| 5 | veicoli a motore destinati al trasporto di merci |
| 6 | ciclomotori a quattro ruote |
| | I veicoli eccezionali possono essere utilizzati da imprese |
| 1 | che esercitano l'attività di trasporto eccezionale in quanto autorizzate secondo legge |
| 2 | di grandi dimensioni |
| 3 | che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale |
| 4 | che intendono utilizzarli |
| 5 | di qualsiasi genere |
| 6 | che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali |
| | I veicoli di soccorso sono dotati tra l'altro di |
| 1 | un dispositivo lampeggiante blu |
| 2 | un dispositivo lampeggiante giallo |
| 3 | un dispositivo lampeggiante rosso |
| 4 | un dispositivo lampeggiante bianco |
| 5 | nessun dispositivo particolare |
| 6 | strisce retroriflettenti di colore giallo e rosso |
| | Il Marchio Ufficiale della Repubblica italiana non appare |
| 1 | su tutti i tipi di targhe |
| 2 | sulle targhe degli autoveicoli |
| 3 | sulle targhe di prova |
| 4 | sulle targhe ripetitrici |
| 5 | sulle targhe degli autoveicoli |
| 6 | sulle targhe dei motoveicoli |
| | Il certificato di Abilitazione Professionale di tipo KB, abilita alla guida di |
| 1 | motocarrozze oltre 1,3 t in servizio di noleggio con conducente |
| 2 | autocarri il cui peso complessivo a pieno carico, compreso il rimorchio, non superi 7,5 t per i soggetti minori di anni 21 |
| 3 | veicoli per minori di anni 21 |
| 4 | autovetture da noleggio con conducente |
| 5 | motoveicoli da noleggio con conducente |
| 6 | autobus |
| | Il certificato di approvazione tecnica ha validità per l'immatricolazione |
| 1 | un anno per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici |
| 2 | due anni per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici |
| 3 | due anni macchine agricole e operatrici |
| 4 | un anno per tutti i veicoli |
| 5 | tre anni per tutti i veicoli |
| 6 | un anno per macchine agricole e operatrici |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Il certificato di approvazione tecnica |
| 1 | è di esclusiva competenza dei Centri Prova Autoveicoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| 2 | può essere rilasciato anche dall'UMC |
| 3 | può essere rilasciato anche dalle case costruttrici dei veicoli |
| 4 | può essere rilasciato anche dalle officine di autoriparazione |
| 5 | è di esclusiva competenza degli UMC |
| 6 | può essere rilasciato anche dai Centri Prova Autoveicoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| | Il tachigrafo |
| 1 | consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) |
| 2 | non è un dispositivo obbligatorio |
| 3 | è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli |
| 4 | deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive |
| 5 | non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità |
| 6 | deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità |
| 7 | può essere sostituito dal limitatore di velocità |
| 8 | limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria |
| | Il dispositivo air-bag |
| 1 | è costituito da uno o più involucri gonfiabili in caso di grave impatto |
| 2 | viene attivato dai passeggeri in caso di necessità |
| 3 | viene attivato dal conducente in caso di necessità |
| 4 | può essere installato per conducente e passeggeri |
| 5 | è costituito sempre da un unico involucro |
| 6 | è costituito da una struttura flessibile |
| | Il foglio di via |
| 1 | viene rilasciato insieme alla targa provvisoria |
| 2 | consente anche la circolazione all'estero |
| 3 | ha validità illimitata |
| 4 | indica la durata |
| 5 | non può contenere prescrizioni tecniche |
| 6 | indica le eventuali prescrizioni tecniche |
| 7 | è un documento definitivo |
| 8 | contiene l'elenco cronologico dei proprietari del veicolo |
| | Il numero di telaio di un autoveicolo è |
| 1 | punzonato su targhetta del costruttore |
| 2 | punzonato sulla struttura portante del veicolo |
| 3 | punzonato sul motore |
| 4 | annotato sui documenti di circolazione |
| 5 | registrato nella memoria elettronica del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 6 | una combinazione strutturata di caratteri alfanumerici |
| 7 | una combinazione strutturata di tre numeri, tre lettere e tre numeri |
| 8 | sempre punzonato su uno qualsiasi degli organi di trasmissione |
| | I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada |
| 1 | devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario |
| 2 | per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione |
| 3 | dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione |
| 4 | devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario |
| 5 | possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento |
| 6 | deve registrare il ciclomotore presso il PRA |
| | Il quadriciclo a motore è |
| 1 | un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone |
| 2 | un motoveicolo a quattro ruote adibito al trasporto di cose o di persone |
| 3 | un'autovettura leggera che si guida con la patente di cat. A |
| 4 | considerato un motoveicolo |
| 5 | considerato un ciclomotore |
| 6 | considerato un autoveicolo |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Il termine entro cui effettuare la revisione di un autoveicolo nel corso dell'anno è determinato |
| 1 | dall'ultima cifra del numero di targa. |
| 2 | dal mese di immatricolazione o dell'ultima revisione o della visita e prova di collaudo ai sensi dell'articolo 75 del codice della strada |
| 3 | dall'ultima cifra del numero di telaio del veicolo. |
| 4 | dal giorno dell'ultima revisione |
| 5 | dalla marca del veicolo |
| 6 | dall'ultimo numero del telaio |
| | Il traino di soccorso o di rimozione |
| 1 | costituisce sempre un trasporto eccezionale |
| 2 | costituisce un trasporto eccezionale se effettuato con autoveicoli ad uso speciale per il soccorso stradale |
| 3 | non costituisce un trasporto eccezionale quando ciascuno dei veicoli che costituiscono il complesso rispetti i limiti fissati dagli artt. 61 e 62 del CDS |
| 4 | si ha quando il veicolo trainato non è più in grado di circolare per avaria o per mancanza di organi essenziali |
| 5 | si ha in caso di rimozione forzata |
| 6 | è sempre ammesso |
| | In caso di deterioramento delle targhe di immatricolazione |
| 1 | non è necessario chiedere la reimmatricolazione |
| 2 | è necessario chiedere la re immatricolazione |
| 3 | è previsto il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione |
| 4 | non è necessario chiedere la reimmatricolazione se è deteriorata una sola targa |
| 5 | è sufficiente chiedere il duplicato della targa deteriorata |
| 6 | è necessario ripristinare la targa deteriorata tramite vernici o pellicole |
| | In caso di trasferimento di proprietà di un ciclomotore |
| 1 | viene trasferita anche la targa |
| 2 | viene chiesto il duplicato della targa |
| 3 | la targa può essere trattenuta dal titolare per un successivo utilizzo |
| 4 | la targa può essere distrutta |
| 5 | devono essere aggiornati i registri del PRA |
| 6 | non devono essere aggiornati i registri del PRA |
| | L'immatricolazione di un veicolo è subordinata ad un titolo autorizzativo quando si tratta di |
| 1 | autobus non destinato ad uso proprio |
| 2 | motocarro non destinato ad uso proprio |
| 3 | autocarro di massa complessiva inferiore a 6 ton destinato ad uso proprio |
| 4 | autobus destinato a servizio di linea |
| 5 | autobus destinato a noleggio con conducente |
| 6 | autovettura ad uso proprio |
| | Si deve procedere alla punzonatura d'ufficio del numero di telaio quando |
| 1 | il veicolo viene reimmatricolato |
| 2 | il veicolo viene immatricolato |
| 3 | il numero di telaio sia contraffatto |
| 4 | il telaio è stato punzonato erroneamente dal costruttore |
| 5 | il numero di telaio manca |
| 6 | il numero di telaio è illeggibile |
| 7 | il veicolo proviene da uno dei paesi della UE o dello SEE |
| 8 | il veicolo è munito di targa provvisoria |
| | Indicare la lunghezza e la larghezza massima di un autoveicolo escluso l'autobus |
| 1 | lunghezza 12 metri, larghezza 2,55 metri |
| 2 | lunghezza 12 metri, larghezza 2,40 metri |
| 3 | lunghezza 10 metri, larghezza 2,55 metri |
| 4 | lunghezza 12 metri, larghezza 2,60 metri per veicoli che trasportano merci deperibili in regime di temperatura controllata |
| 5 | lunghezza 10 metri, larghezza 2,50 metri |
| 6 | lunghezza 11 metri, larghezza 2,55 metri |
| | Indicare la massa complessiva a pieno carico di un mezzo d'opera isolato a 2, 3, 4 assi |
| 1 | 22 t, 32 t, 44 t |
| 2 | 18 t, 25 t, 32 t |
| 3 | 20 t, 33 t, 40 t |
| 4 | 18 t, 33 t, 40 t |
| 5 | 20 t, 26 t, 40 t |
| 6 | 20 t, 33 t, 30 t |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Indicare le dimensioni massime legali di un autocarro, il superamento delle quali comporterebbe la classifica di veicolo eccezionale. |
| 1 | lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,50 m |
| 2 | lunghezza 10 m, altezza 4,30 m, larghezza 2,50 m |
| 3 | lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,55 m |
| 4 | lunghezza 11 m, altezza 4 m, larghezza 2,55 m |
| 5 | lunghezza 12 m, altezza 4,50 m, larghezza 2,55 m |
| 6 | lunghezza 12 m, altezza 4 m, larghezza 2,45 m |
| | La carta provvisoria di circolazione |
| 1 | viene rilasciata dall'UMC |
| 2 | viene rilasciata per condurre un veicolo alla dogana |
| 3 | viene rilasciata quando viene richiesta la formalità del trasferimento di proprietà |
| 5 | vale 30 giorni |
| 6 | vale 60 giorni |
| | Per quanto riguarda i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali |
| 1 | i trasporti eccezionali per circolare necessitano di specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada |
| 2 | tra i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali non vi è alcuna differenza, sono la stessa cosa |
| 3 | i trasporti eccezionali per massa possono essere effettuati solo con veicoli, aventi adeguata portata, immatricolati come eccezionali |
| 4 | i veicoli eccezionali, nella configurazione di marcia, superano i limiti di sagoma e/o di massa |
| 5 | non sono mai soggetti a specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada |
| 6 | devono comunque avvenire nei limiti di sagoma e di massa |
| | La larghezza di 2,60 metri è ammessa, ad esclusione dei veicoli eccezionali, per |
| 1 | i mezzi d'opera |
| 2 | i veicoli coibentati e refrigerati che trasportano merci deperibili (ATP) |
| 3 | i veicoli cisterna |
| 4 | gli autobus urbani |
| 5 | gli autoveicoli ad uso speciale |
| | La licenza per l'esercizio del servizio di taxi è rilasciata |
| 1 | dall'UMC |
| 2 | dal Comune |
| 3 | dalla Provincia |
| 4 | dalla Regione |
| 5 | dal Comando della Polizia municipale |
| 6 | dall'ente proprietario della strada |
| | La massa di un autosnodato a 5 o più assi non può superare |
| 1 | 44 t |
| 2 | 40 t |
| 3 | 38 t |
| 4 | 54 t |
| 5 | 56 t |
| 6 | 20 t |
| | La massa limite di un veicolo a motore a due assi isolato e munito di pneumatici è di |
| 1 | 8 t |
| 2 | 15 t |
| 3 | 18 t |
| 4 | 25 t |
| 5 | 26 t |
| 6 | 28 t |
| | La massa massima di un veicolo è |
| 1 | il peso di un veicolo a pieno carico (tara + portata) |
| 2 | il peso del veicolo scarico |
| 3 | il peso del veicolo a pieno carico meno la tara |
| 4 | la somma delle masse massime sugli assi |
| 5 | la tara compreso il peso del conducente |
| 6 | la portata compreso il peso del conducente |

| | |
|---|---|
| | La modifica di caratteristiche costruttive o funzionali di un veicolo a motore in circolazione |
| 1 | può essere fatta senza alcuna formalità |
| 2 | comporta la visita e prova da parte dei competenti UMC |
| 3 | può essere fatta senza alcuna formalità purchè i particolari modificati siano comunque rispondenti a tipi omologati |
| 4 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione presso i competenti UMC |
| 6 | deve essere richiesta tramite apposita istanza ai competenti UMC |
| 7 | comporta sempre la presentazione di apposita comunicazione agli uffici del PRA |
| 8 | comporta il rilascio di una nuova omologazione da parte di uno dei CPA (Centri prova autoveicoli) |
| | La normativa internazionale ADR si applica |
| 1 | ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata |
| 2 | ai trasporti di merci pericolose |
| 3 | ai trasporti di macchine operatrici eccezionali |
| 4 | ai trasporti di materiali per l'edilizia |
| 5 | al trasporto di merci alimentari |
| 6 | solamente al trasporto marittimo di merci |
| | La targa e il certificato di circolazione del ciclomotore consentono di individuare |
| 1 | i dati anagrafici del titolare |
| 2 | i dati anagrafici del conducente |
| 3 | esclusivamente le revisioni effettuate |
| 4 | esclusivamente l'intestatario della targa |
| 5 | i dati tecnici del ciclomotore |
| 6 | l'idoneità del veicolo al trasporto di merci pericolose |
| | L'altezza limite degli autobus di linea urbani e suburbani è di |
| 1 | 3,80 metri, per tutti i tipi di itinerari |
| 2 | 4 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti |
| 3 | 4,30 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti |
| 4 | 4,20 metri, se circolanti su itinerari prestabiliti |
| 5 | 4,20, per tutti i tipi di itinerari |
| 6 | 4,10 metri per tutti i veicoli |
| | Le autovetture che hanno annotato sulla carta di circolazione l'agganciamento del carrello appendice |
| 1 | sono soggette a revisione annuale |
| 2 | devono essere presentate a revisione insieme al carrello appendice |
| 3 | non devono essere presentate a revisione insieme al carrello appendice, in quanto esso non è soggetto a revisione |
| 4 | sono soggette a revisione con la cadenza prevista per la categoria di appartenenza del veicolo |
| 5 | sono soggette a revisione triennale |
| 6 | devono sottoporre a revisione il carrello appendice ogni due anni |
| | È prevista l'immatricolazione con registrazione presso gli UMC e gli uffici PRA di |
| 1 | ciclomotori |
| 2 | macchine agricole |
| 3 | veicoli a trazione animale |
| 4 | autoveicoli |
| 5 | motoveicoli |
| 6 | rimorchi ad eccezione di quelli aventi massa complessiva inferiore a 3,5 t |
| | Lo sportello telematico dell'automobilista |
| 1 | è istituito presso tutti gli studi di consulenza |
| 2 | consente lo svolgimento di tutte le formalità che richiedono un titolo per l'immatricolazione del veicolo |
| 3 | consente lo svolgimento di tutte le formalità che richiedono la visita e prova del veicolo |
| 4 | è operativo presso delegazioni AC e studi di consulenza abilitati, UMC e uffici dell'ACI-PRA |
| 5 | consente, per alcune formalità, il contestuale rilascio dei documenti di circolazione e di proprietà |
| 6 | consente lo svolgimento di alcune formalità mediante collegamento telematico |
| | Per circolare i carrelli appendice devono essere |
| 1 | dotati di targa propria e targa ripetitrice |
| 2 | dotati di sola targa propria |
| 3 | dotati di sola targa ripetitrice |
| 4 | abbinati ad un veicolo |
| 5 | immatricolati con targa propria e carta di circolazione |
| 6 | muniti di un certificato di idoneità tecnica |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | La patente di categoria BE |
| 1 | può essere conseguita all'età minima di 21 anni |
| 2 | può essere conseguita all'età minima di 20 anni |
| 3 | può essere conseguita all'età minima di 18 anni |
| 4 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da rimorchio o semirimorchio avente massa massima autorizzata non superiore a 3.500 kg. |
| 5 | abilita a condurre autocarri di massa massima superiore a 3,5 t |
| 6 | abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio la cui massa massima autorizzata, insieme a quella della motrice, sia superiore a 4.250 kg |
| | Per guidare un ciclomotore |
| 1 | occorre aver compiuto almeno 18 anni ed ottenere la patente A1 |
| 2 | non occorre alcun titolo abilitativo |
| 4 | occorre aver compiuto almeno 14 anni ed ottenere la patente AM |
| 5 | occorre aver compiuto almeno 16 anni ed ottenere la patente A1 |
| 6 | occorre essere maggiorenne |
| | È previsto l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione prima di essere ammessi alla circolazione per i veicoli destinati |
| 1 | al trasporto di persone da adibire a noleggio con conducente, a taxi, a servizi di linea |
| 2 | ad uso terzi |
| 3 | al trasporto di persone |
| 4 | al servizio di piazza o taxi |
| 5 | al trasporto di persone in servizio di linea |
| 6 | a locazione senza conducente |
| | Per rinnovare il certificato di formazione professionale ADR occorre |
| 1 | un certificato medico non anteriore a 6 mesi |
| 2 | documentazione che attesti che negli ultimi 5 anni sia stato effettuato trasporto, senza interruzioni, di merci pericolose |
| 3 | la frequenza di un corso di aggiornamento e un esame |
| 4 | esclusivamente la frequenza di un corso di aggiornamento |
| 5 | esclusivamente il superamento di un esame |
| 6 | chiedere il duplicato del certificato presso un qualunque UMC |
| | Per sostenere l'esame per la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) occorre |
| 1 | presentarsi direttamente agli UMC senza altra formalità |
| 2 | aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato |
| 3 | aver frequentato un corso presso la provincia |
| 4 | aver superato un colloquio propedeutico all'esame |
| 5 | aver operato nel campo dell'autotrasporto per almeno 5 anni |
| 6 | aver compiuto 23 anni di età |
| | Per un veicolo proveniente da uno Stato UE o SEE |
| 1 | il rilascio della carta di circolazione compete sempre all'UMC |
| 2 | il certificato di proprietà deve essere richiesto sempre all'ACI PRA di competenza |
| 3 | la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello STA se è usato ed è in regola con la revisione, fatte salve alcune esclusioni |
| 4 | la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello STA se è nuovo, fatte salve alcune esclusioni |
| 5 | l'immatricolazione è subordinata ad una specifica procedura mirata ad accertare la verifica dell'assolvimento degli obblighi IVA |
| 6 | è sempre obbligatorio sottoporre il veicolo a visita e prova |
| | Un veicolo privo di carrozzeria |
| 1 | può essere omologato |
| 2 | non può essere mai omologato |
| 3 | deve essere sottoposto ad approvazione quando viene allestito |
| 4 | può essere omologato quale autotelaio o telaio montato per rimorchio o semirimorchio |
| 5 | può essere allestito da ditte diverse dal costruttore del veicolo |
| 6 | può essere allestito esclusivamente dal costruttore del veicolo |
| 7 | può circolare liberamente su qualsiasi strada |
| 8 | può essere immatricolato |

| | |
|---|---|
| | Qual è il periodo di validità di un CFP ADR |
| 1 | non ha scadenza |
| 2 | 3 anni dalla data di rilascio |
| 3 | 5 anni dalla data di rilascio |
| 4 | 4 anni dalla data del rilascio |
| 5 | 6 anni dalla data del rilascio |
| 6 | scade insieme alla patente di guida |
| | La massa massima delle macchine agricole cingolate è di |
| 1 | 20 t |
| 2 | 12 t |
| 3 | 16 t |
| 4 | 6 t |
| 5 | 8 t |
| 6 | 10 t |
| | La sporgenza del carico rispetto alla sagoma del veicolo |
| 1 | non è ammessa |
| 2 | non può superare 30 cm rispetto alle luci di posizione del veicolo nella parte laterale |
| 3 | non può superare i 3/10 della lunghezza del veicolo nella parte posteriore |
| 4 | non è ammessa dalla parte anteriore |
| 5 | è sempre ammessa |
| 6 | deve essere segnalata tramite un pannello quadrangolare retroriflettente nella parte posteriore |
| 7 | non può superare 20 cm nella parte laterale, posteriore o anteriore |
| 8 | non può superare i 3/10 della larghezza del veicolo nella parte laterale |
| | L'autorizzazione alla circolazione di prova ha validità |
| 1 | indeterminata |
| 2 | annuale |
| 3 | biennale |
| 4 | triennale |
| 5 | quadriennale |
| 6 | semestrale |
| | L'altezza massima delle bisarche è di |
| 1 | 3,80 metri |
| 2 | 4,20 metri |
| 3 | 4,00 metri |
| 4 | 4,30 metri |
| 5 | 3,90 metri |
| 6 | 3,55 metri |
| | La sigla ATP indica |
| 1 | autorizzazione trasporto prodotti agricoli |
| 2 | accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili |
| 3 | accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose |
| 4 | autorizzazione ai trasporti pericolosi |
| 5 | accordo sui trasporti pericolosi |
| 6 | autorizzazione ai trasporti pesanti |
| | I catadiottri |
| 1 | aiutano a segnalare la posizione del veicolo con dispositivi di illuminazione spenti |
| 2 | servono a distinguere il semirimorchio da un trattore |
| 3 | servono a migliorare la visibilità in curva |
| 4 | servono a effettuare particolari segnalazioni |
| 5 | servono a illuminare la sede stradale |
| 6 | rendono visibile il veicolo in caso di nebbia |
| | Per trasferire la proprietà di un ciclomotore occorre |
| 1 | nessuna formalità |
| 2 | presentare domanda all'UMC |
| 3 | presentare domanda all'UMC (uffici motorizzazione civile) e al ACI-PRA con relativo atto notarile |
| 4 | sospendere preventivamente il ciclomotore dalla circolazione |
| 5 | registrare il trasferimento al PRA |
| 6 | presentare domanda a uno studio di consulenza abilitato in qualità di sportello telematico dell'automobilista |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Quali veicoli devono essere sottoposti ad omologazione? |
| 1 | i prototipi di veicoli per i quali è prevista la produzione in serie |
| 2 | tutti i veicoli all'atto della prima immatricolazione |
| 3 | solo quelli immatricolati in esemplare unico |
| 4 | solamente gli autocarri e gli autobus |
| 5 | solamente i veicoli appartenenti alla categoria M1 e L |
| 6 | nessun veicolo |
| | Quando si effettua il trasferimento di proprietà di veicoli è obbligato a curare tutti gli adempimenti amministrativi |
| 1 | l'intestatario del veicolo presso gli uffici competenti |
| 2 | l'acquirente direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza autorizzati |
| 3 | chi finanzia l'acquisto |
| 4 | il concessionario |
| 5 | lo studio di consulenza automobilistico eventualmente delegato |
| 6 | la Provincia competente in base alla residenza del acquirente |
| | Rientrano tra i veicoli senza motore |
| 1 | i veicoli a braccia |
| 2 | le slitte |
| 3 | i ciclomotori |
| 4 | i motoveicoli |
| 5 | i velocipedi |
| 6 | le macchine operatrici |
| | Rientrano tra i ciclomotori |
| 1 | i ciclomotori a due ruote |
| 2 | i quadricicli a motore |
| 3 | i quadricicli leggeri |
| 4 | i ciclomotori a tre ruote |
| 5 | i velocipedi |
| 6 | i velocipedi a pedalata assistita |
| | Si classificano come motoveicoli |
| 1 | i motocicli |
| 2 | i quadricicli leggeri |
| 3 | i quadricicli a motore |
| 4 | i tricicli |
| 5 | le autovetture |
| 6 | i motocicli con sidecar |
| 7 | gli autoveicoli con due assi |
| 8 | i carrelli appendice |
| | I filoveicoli |
| 1 | sono veicoli a motore elettrico |
| 2 | sono autobus |
| 3 | sono veicoli per uso industriale |
| 4 | prelevano la corrente da una linea aerea |
| 5 | sono veicoli trainati |
| 6 | rientrano tra gli autoveicoli |
| | I rimorchi possono essere |
| 1 | per trasporto persone |
| 2 | per trasporto cose |
| 3 | muniti di un motore |
| 4 | per trasporti specifici |
| 5 | TATS |
| 6 | caravan |
| 7 | carrelli appendice |
| 8 | muniti di motore elettrico |
| | Le macchine agricole si distinguono in |
| 1 | semoventi e trainate |
| 2 | a motore e a braccia |
| 3 | elettriche e a miscela |
| 4 | adibite al trasporto di persone e di cose |
| 5 | trainate e spinte |
| 6 | a braccia e a trazione animale |

| | |
|---|---|
| | Le macchine operatrici si distinguono in |
| 1 | macchine per costruzione o manutenzione di opere civili, sgombraneve, spandisabbia e simili, carrelli |
| 2 | macchine adibite al trasporto di persone e di cose |
| 3 | macchine trainate e spinte |
| 4 | veicoli a braccia e a trazione animale |
| 5 | macchine semoventi e trainate |
| 6 | macchine normali e atipiche |
| | Tra i veicoli atipici rientrano |
| 1 | i veicoli a braccia e a trazione animale |
| 2 | i veicoli d'epoca |
| 3 | i veicoli di interesse storico e collezionistico |
| 4 | le macchine agricole |
| 5 | le macchine operatrici |
| 6 | i filoveicoli |
| | La destinazione del veicolo |
| 1 | è specificata sulla carta di circolazione |
| 2 | può essere per trasporto persone |
| 3 | può essere per trasporto di cose |
| 4 | può essere per uso terzi |
| 5 | può essere per uso proprio |
| 6 | può essere per uso speciale |
| 7 | dipende dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo |
| 8 | dipende dalle dimensioni del veicolo |
| | L'uso del veicolo può essere |
| 1 | di terzi |
| 2 | non previsto |
| 3 | per trasporto promiscuo di persone e cose |
| 4 | qualsiasi |
| 5 | proprio |
| 6 | speciale |
| | I veicoli a braccia sono |
| 1 | azionati dalla forza muscolare del conducente |
| 2 | muniti di motore elettrico |
| 3 | privi di motore |
| 4 | spinti o trainati dall'uomo |
| 5 | spinti o trainati dagli animali |
| 6 | muniti di motore ausiliario elettrico |
| | I veicoli a trazione animale e le slitte sono |
| 1 | spinti o trainati dall'uomo |
| 2 | privi di motore |
| 3 | trainati da uno o più animali |
| 4 | muniti di motore ausiliario elettrico |
| 5 | muniti di pattini (slitte) |
| 6 | azionati dalla forza muscolare umana |
| | I velocipedi |
| 1 | hanno due o più ruote |
| 2 | possono essere dotati di un motore ausiliario elettrico se a pedalata assistita |
| 3 | sono esclusivamente a propulsione muscolare ad eccezione di quelli a pedalata assistita |
| 4 | sono muniti di pattini |
| 5 | sono spinti o trainati dall'uomo |
| 6 | sono muniti di motore a scoppio |
| | Tra i veicoli atipici rientrano |
| 1 | i motoveicoli |
| 2 | gli autoveicoli |
| 3 | i veicoli che non rientrano fra le altre categorie previste dal CDS |
| 4 | i ciclomotori |
| 5 | i veicoli a braccia |
| 6 | le macchine agricole |
| 7 | i veicoli di interesse storico e collezionistico |
| 8 | i motoveicoli d'epoca |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Sono considerati veicoli con caratteristiche atipiche |
| 1 | i trenini turistici |
| 2 | motoveicoli e autoveicoli d'epoca |
| 3 | autoveicoli |
| 4 | macchine agricole |
| 5 | veicoli braccia |
| 6 | autoveicoli d'epoca |
| | I veicoli di interesse storico collezionistico |
| 1 | sono considerati veicoli con caratteristiche atipiche |
| 2 | sono iscritti in appositi registri |
| 3 | possono circolare liberamente |
| 4 | sono muniti esclusivamente di targa provvisoria |
| 5 | sono considerati veicoli d'epoca |
| 6 | sono iscritti nei registri del Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il trasporto intermodale |
| | I ciclomotori |
| 1 | devono essere muniti di targa e certificato di circolazione |
| 2 | devono essere muniti di carta di circolazione e targa |
| 3 | comprendono i quadricicli leggeri |
| 4 | comprendono i quadricicli a motore |
| 5 | comprendono i velocipedi a pedalata assistita |
| 6 | comprendono i veicoli a 2 e 3 ruote |
| | I ciclomotori |
| 1 | appartengono alle categorie internazionali M, N, O |
| 2 | appartengono alle categorie internazionali L1e, L2e, L6e |
| 3 | appartengono alle categorie internazionali M oppure N |
| 4 | possono essere adibiti al trasporto di persone o di cose |
| 5 | possono avere 2, 3 o 4 ruote |
| 6 | non hanno mai 4 ruote |
| | I motoveicoli |
| 1 | sono muniti di certificato di idoneità tecnica e contrassegno |
| 2 | sono muniti di certificato di circolazione e targa |
| 3 | sono muniti di carta di circolazione e targa |
| 4 | sono soggetti alle norme UE di approvazione e omologazione |
| 5 | sono veicoli atipici |
| 6 | comprendono i ciclomotori |
| | I motoveicoli |
| 1 | si distinguono in 3 categorie internazionali M1, M2, M3 |
| 2 | a 2 ruote appartengono alla categoria internazionale L3e |
| 3 | si distinguono in 4 categorie internazionali L3e, L4e, L5e, L7e |
| 4 | comprendono i quadricicli leggeri |
| 5 | a 3 ruote simmetriche appartengono alla categoria internazionale L5e |
| 6 | a 4 ruote sono detti quadricicli diversi dai quadricicli leggeri |
| 7 | si distinguono in tre categorie internazionali N1, N2, N3 in base al numero delle ruote |
| 8 | comprendono i carrelli |
| | I motoveicoli |
| 1 | comprendono i tricicli |
| 2 | comprendono i motoveicoli per trasporto specifico |
| 3 | comprendono le autovetture |
| 4 | comprendono i quadricicli a motore |
| 5 | hanno fino a 2 o 3 ruote |
| 6 | hanno 2, 3 o 4 ruote |
| 7 | hanno non più di due ruote |
| 8 | sono sempre muniti di un carrozino laterale |
| | I motoveicoli devono rispettare le prescrizioni relative a |
| 1 | dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione |
| 2 | retrovisori |
| 3 | pneumatici |
| 4 | dispositivi di segnalazione acustica |
| 5 | cronotachigrafo |
| 6 | dispositivo paraincastro |
| 7 | dispositivo paraciclisti laterale |
| 8 | limitatore di velocità |

| | |
|---|--|
| | L'immissione in circolazione dei motoveicoli |
| 1 | è subordinata, solitamente, alla presentazione della dichiarazione di conformità |
| 2 | comporta il rilascio della carta di circolazione e della targa |
| 3 | comporta il rilascio del certificato di idoneità tecnica e della targa |
| 4 | non richiede la presentazione di specifici documenti |
| 5 | comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti |
| 6 | è subordinata alla presentazione di specifica richiesta di immatricolazione |
| 7 | è subordinata alla presentazione di una scheda tecnica contenente le principali caratteristiche del veicolo |
| 8 | comporta il rilascio della carta di circolazione, di una targa anteriore e di una posteriore |
| | Rientrano tra gli autoveicoli |
| 1 | le autovetture |
| 2 | i tricicli |
| 3 | gli autocarri |
| 4 | gli autoveicoli per uso speciale |
| 5 | i quadricicli a motore |
| 6 | gli autobus |
| 7 | i quadricicli leggeri |
| 8 | i tricicli per trasporto di persone |
| | Gli autoveicoli |
| 1 | si distinguono nelle categorie internazionali M e N |
| 2 | si distinguono nelle categorie internazionali L e O |
| 3 | si suddividono nelle categorie internazionali M1, M2, M3, N1, N2, N3 |
| 4 | adibiti al trasporto di persone rientrano nella categoria internazionale M |
| 5 | adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale M |
| 6 | adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale L |
| | Gli autoveicoli per trasporto specifico |
| 1 | sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni |
| 2 | sono destinati al trasporto di particolari tipologie di merci in relazione all'attrezzatura di cui sono dotati |
| 3 | non consentono il trasporto di merce |
| 4 | comprendono le autopompe |
| 5 | comprendono i veicoli muniti di furgone isotermico in regime ATP |
| 6 | non comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami |
| | Gli autoveicoli per uso speciale |
| 1 | sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni |
| 2 | sono muniti permanentemente di speciali attrezzature |
| 3 | non consentono il trasporto di merce |
| 4 | comprendono le betoniere |
| 5 | comprendono i veicoli muniti di furgone isotermico in regime ATP |
| 6 | comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami |
| | I filoveicoli |
| 1 | hanno un motore elettrico |
| 2 | sono collegati a una linea aerea di contatti per l'alimentazione |
| 3 | circolano in aree urbane o suburbane su qualsiasi percorso non prestabilito |
| 4 | sono muniti solamente di un motore a gasolio per la propulsione |
| 5 | marciano su ruote gommate |
| 6 | sono soggetti a un controllo periodico annuale |
| 7 | marciano su rotaie |
| 8 | marciano in sede propria |
| | I filobus |
| 1 | sono soggetti a specifica procedura amministrativa per l'immissione in circolazione |
| 2 | sono soggetti a specifiche verifiche tecnico-funzionali |
| 3 | devono essere immatricolati con documenti e targhe per autoveicoli |
| 4 | sono soggetti ad un controllo tecnico annuale |
| 5 | sono muniti di apposito libretto per filobus |
| 6 | sono muniti di targhe per macchine operatrici |
| 7 | sono soggetti ad un controllo tecnico almeno ogni tre anni |
| 8 | sono soggetti ad un controllo tecnico annuale che può essere effettuato presso i centri privati autorizzati |

| | |
|---|--|
| | I rimorchi |
| 1 | sono privi di propulsore |
| 2 | comprendono i rimorchi per trasporti specifici |
| 3 | comprendono i caravan |
| 4 | comprendono i TATS |
| 5 | comprendono le macchine agricole trainate |
| 6 | comprendono i semirimorchi |
| 7 | non possono essere muniti di carrozzeria del tipo cisterna |
| 8 | non comprendono i semirimorchi |
| | I rimorchi |
| 1 | appartengono alla categoria internazionale O |
| 2 | si distinguono nelle categorie internazionali O1, O2, O3, O4 |
| 3 | appartengono alle categorie internazionali M e N |
| 4 | se leggeri, rientrano nella categoria internazionale O1 |
| 5 | si distinguono nelle categorie internazionali N1, N2, N3 |
| 6 | appartengono tutti alla categoria internazionale G |
| | I carrelli appendice |
| 1 | sono veicoli rimorchiati |
| 2 | sono immatricolati con targa propria |
| 3 | hanno fino a due ruote |
| 4 | sono destinati al trasporto di qualsiasi merce |
| 5 | sono destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili |
| 6 | possono essere abbinati a più veicoli contemporaneamente |
| | Il carrello appendice |
| 1 | risulta dalla carta di circolazione del veicolo al quale viene abbinato |
| 2 | è identificato tramite il numero di telaio |
| 3 | è munito di carta di circolazione e targa |
| 4 | deve essere munito di targa ripetitrice posteriore |
| 5 | è soggetto a registrazione presso il PRA |
| 6 | è identificato tramite apposita targa per carrello |
| | Le macchine agricole |
| 1 | sono destinate ad essere impiegate in attività agricole e forestali |
| 2 | non possono mai circolare su strada |
| 3 | possono portare attrezzature destinate alla esecuzione delle attività agricole e forestali |
| 4 | per circolare su strada devono essere munite di appositi documenti di circolazione |
| 5 | sono destinate ad operare su strada o nei cantieri |
| 6 | possono essere utilizzate nelle operazioni di manutenzione e tutela del territorio |
| 7 | sono veicoli ad uso speciale |
| 8 | sono veicoli attrezzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili in regime di temperatura controllata |
| | Le macchine operatrici |
| 1 | sono destinate ad essere impiegate in attività agricole e forestali |
| 2 | non possono mai circolare su strada |
| 3 | possono portare attrezzature destinate alla esecuzioni delle attività agricole e forestali |
| 4 | per circolare su strada devono essere munite di appositi documenti di circolazione |
| 5 | sono destinate ad operare su strada o nei cantieri |
| 6 | comprendono macchine sgombraneve, spartineve o ausiliarie |
| | I veicoli alienati dalle Forze armate o da altri enti |
| 1 | possono essere immatricolati con targa civile a determinate condizioni |
| 2 | sono muniti di dispaccio dell'autorità militare in qualità di documento di origine |
| 3 | non possono mai essere immatricolati con targa civile |
| 4 | devono essere muniti di documenti e targhe dell'ente di provenienza |
| 5 | possono essere immatricolati solamente con targhe speciali |
| 6 | non sono considerati di prima immatricolazione quando vengono immatricolati con targa civile |
| | L'immatricolazione di veicoli provenienti dall'estero comporta |
| 1 | il ritiro dei documenti esteri e delle eventuali targhe |
| 2 | sempre la visita e prova del veicolo |
| 3 | il rilascio di carta di circolazione e delle targhe italiane |
| 4 | l'utilizzo delle targhe e dei documenti esteri per la circolazione in Italia |
| 5 | l'iscrizione del veicolo presso i registri del PRA qualora prevista |
| 6 | sempre l'iscrizione del veicolo presso i registri storici |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | L'immatricolazione di veicoli provenienti da paesi UE o SEE |
| 1 | deve essere effettuata tramite procedura STA, fatte salve alcune esclusioni |
| 2 | è subordinata alla rispondenza del veicolo a tutte le vigenti norme per l'immissione in circolazione |
| 3 | comporta la presentazione di specifica documentazione tecnica e fiscale |
| 4 | non è ammessa |
| 5 | è ammessa solamente per veicoli di interesse storico e collezionistico |
| 6 | è soggetta a una procedura telematica che comporta l'abilitazione all'immatricolazione |
| | L'immatricolazione di veicoli provenienti da paesi extra UE o SEE |
| 1 | deve essere effettuata tramite procedura STA, fatte salve alcune esclusioni |
| 2 | in generale, è subordinata alla rispondenza del veicolo a tutte le vigenti norme per l'immissione in circolazione |
| 3 | non è ammessa |
| 4 | è ammessa in deroga per veicoli appartenenti a connazionali che rimpatriano |
| 5 | a determinate condizioni, è ammessa in deroga per veicoli di interesse storico e collezionistico |
| 6 | avviene sempre per via amministrativa |
| | I ciclomotori |
| 1 | possono trasportare anche un passeggero oltre al conducente se espressamente previsto nel certificato di circolazione |
| 2 | hanno la natura giuridica di beni mobili non registrati |
| 3 | possono circolare con contrassegno di identificazione ancora per qualche tempo |
| 4 | possono circolare con contrassegno di identificazione e certificato di idoneità ancora per qualche tempo |
| 5 | possono circolare con certificato di idoneità tecnica ancora per qualche tempo |
| 6 | non sono soggetti ad iscrizione presso il PRA |
| 7 | dal 13.2.2012 possono circolare solo con targa e con certificato di circolazione |
| 8 | dal 13.2.2012 non possono più circolare con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione |
| | La sospensione dalla circolazione del ciclomotore |
| 1 | deve essere richiesta dall'intestatario quando non intende utilizzare il ciclomotore |
| 2 | è attestata da un certificato di avvenuta sospensione del ciclomotore |
| 3 | consiste nella cessazione ai fini dell'esportazione |
| 4 | rende disponibile la targa del ciclomotore per associarla ad altro ciclomotore |
| 5 | serve per l'aggiornamento dei dati tecnici del certificato di circolazione per ciclomotori |
| 6 | deve essere richiesta quando l'intestatario intende trasferire la proprietà del ciclomotore |
| 7 | viene disposta dalla Prefettura quando il proprietario perde la targa |
| 8 | deve essere richiesta in presenza di revisione scaduta |
| | La cessazione dalla circolazione del ciclomotore |
| 1 | può essere richiesta per l'esportazione |
| 2 | non è obbligatoria per la demolizione |
| 3 | può essere richiesta per la demolizione |
| 4 | non consente più la re immissione in circolazione del ciclomotore cessato |
| 5 | può essere richiesta per la perdita di possesso |
| 6 | serve per aggiornare i dati tecnici del certificato di circolazione per ciclomotori |
| | In caso di trasferimento di proprietà del ciclomotore il titolare |
| 1 | può riutilizzare la targa |
| 2 | deve distruggere la targa |
| 3 | può distruggere la targa |
| 4 | deve sporgere denuncia all'autorità di Polizia |
| 5 | è obbligato a restituire la targa al PRA |
| 6 | è obbligato a restituire la targa all'autorità di Pubblica sicurezza |
| | Il trasferimento di proprietà di un ciclomotore |
| 1 | consente al titolare della targa di distruggerla o riutilizzarla |
| 2 | consente all'acquirente di ottenere un nuovo certificato di circolazione e una nuova targa oppure utilizzare altra targa di cui è già titolare |
| 3 | comporta l'aggiornamento dei registri PRA |
| 4 | non comporta adempimenti |
| 5 | deve essere comunicato dal titolare ad un UMC o uno Studio di consulenza abilitato |
| 6 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione e del certificato di proprietà |
| | Il trasferimento di residenza dell'intestatario di un certificato di circolazione per ciclomotore |
| 1 | è comunicato all'UCO dal comune, su richiesta dell'interessato (persona fisica) |
| 2 | è attestato da un tagliando autoadesivo da apporre sul certificato di circolazione |
| 3 | deve essere richiesto al PRA |
| 4 | deve essere richiesto ad un UMC o ad uno Studio di consulenza (casi diversi da persona fisica) |
| 5 | comporta il rilascio di un nuovo certificato di circolazione e di una nuova targa |
| 6 | viene registrato sul certificato di proprietà |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | È obbligatoria la presentazione di denuncia presso gli organi di Polizia entro 48 ore in caso di |
| 1 | smarrimento del certificato di circolazione per ciclomotore |
| 2 | sottrazione o distruzione del certificato di circolazione del ciclomotore |
| 3 | distruzione della targa in caso di trasferimento di proprietà |
| 4 | smarrimento della targa per ciclomotore |
| 5 | trasferimento dei proprietà del ciclomotore |
| 6 | aggiornamento del certificato di circolazione del ciclomotore |
| | Rilascio delle targhe e il rilascio e l'aggiornamento dei certificati di circolazione per ciclomotori può essere effettuato presso gli studi di consulenza |
| 1 | tutti |
| 2 | abilitati in qualità di CSM (Centro servizi motorizzazione) per il rilascio di certificati di circolazione e targhe per ciclomotori |
| 3 | abilitati in qualità di Sportello Telematico dell'Automobilista |
| 4 | che svolgono l'attività da almeno 10 anni |
| 5 | che hanno locali di almeno 20 metri quadrati |
| 6 | operano presso il PRA |
| | L'autorizzazione per la circolazione in prova |
| 1 | può essere richiesta per prove tecniche, sperimentali o costruttive |
| 2 | può essere richiesta per ragioni personali |
| 3 | è rilasciata a esercenti officine di autoriparazioni e di trasformazione |
| 4 | è rilasciata a negozianti per il trasferimento della propria merce |
| 5 | vale per la categoria di veicoli per la quale è rilasciata |
| 6 | vale tre anni dal rilascio |
| | L'autorizzazione per la circolazione in prova può essere richiesta |
| 1 | ad un UMC |
| 2 | un Ufficio del PRA |
| 3 | alle imprese di consulenza automobilistica abilitate |
| 4 | un Ufficio del registro |
| 5 | alla Camera di commercio |
| 6 | all'Agenzia delle Entrate |
| | Le imprese di consulenza abilitate |
| 1 | possono rilasciare e rinnovare le autorizzazioni per la circolazione di prova |
| 2 | possono solamente rinnovare le autorizzazioni per la circolazione di prova già rilasciate |
| 3 | possono solamente rilasciare le nuove autorizzazioni per la circolazione di prova |
| 4 | possono produrre e distribuire le targhe per la circolazione di prova mediante apposite attrezzature omologate |
| 5 | non possono produrre le targhe per la circolazione di prova ma possono rilasciare l'autorizzazione |
| 6 | non sono autorizzate a produrre e/o rilasciare targhe per la circolazione in prova |
| | Occorre presentare denuncia agli organi di Polizia entro 48 ore in caso di |
| 1 | smarrimento dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| 2 | deterioramento dell'autorizzazione per la circolazione di prova (con dati leggibili) |
| 3 | sottrazione della targa per la circolazione di prova |
| 4 | sottrazione dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| 5 | rinnovo dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| 6 | restituzione dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| | La revoca dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| 1 | è disposta se non sussistono più le condizioni per il rilascio |
| 2 | non può mai essere disposta |
| 3 | è disposta con apposito provvedimento |
| 4 | comporta la restituzione dell'autorizzazione |
| 5 | comporta la distruzione della targa |
| 6 | comporta l'assegnazione della targa ad altro soggetto |
| 7 | viene disposta se il veicolo circola con revisione scaduta |
| 8 | comporta la ristampa dell'autorizzazione originale |
| | La restituzione volontaria dell'autorizzazione per la circolazione di prova |
| 1 | presuppone la presentazione di apposita istanza |
| 2 | può avvenire liberamente senza la presentazione di apposita istanza |
| 3 | comporta la restituzione dell'autorizzazione e la distruzione della targa |
| 4 | comporta la distruzione dell'autorizzazione ma non della targa |
| 5 | comporta la distruzione della targa ma non dell'autorizzazione |
| 6 | comporta la cancellazione della targa dalla memoria del Centro Elaborazione Dati del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |

| | |
|---|--|
| | La carta di circolazione |
| 1 | viene rilasciata dagli UMC |
| 2 | viene rilasciata dagli Uffici del PRA |
| 3 | contiene il numero della targa e il numero di telaio del veicolo |
| 4 | costituisce titolo di proprietà del veicolo |
| 5 | può essere aggiornata mediante tagliando autoadesivo |
| 6 | deve essere aggiornata sempre mediante emissione di un duplicato |
| | Le macchine agricole, per circolare su strada |
| 1 | devono essere munite di carta di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica |
| 2 | devono essere munite di certificato di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica |
| 3 | devono essere munite esclusivamente di carta di circolazione |
| 4 | possono essere munite di attrezzature portate e semiportate |
| 5 | non possono essere munite di attrezzature portate e semiportate |
| 6 | devono essere iscritte nei registri PRA |
| | Le macchine operatrici, per circolare su strada |
| 1 | devono essere munite di carta di circolazione |
| 2 | devono essere registrate presso un UMC e munite di uno specifico certificato tecnico |
| 3 | sono soggette ad iscrizione nei registri PRA |
| 4 | non sono soggette ad iscrizione nei registri PRA |
| 5 | non devono essere munite di documenti di circolazione |
| 6 | è sufficiente che siano munite di autorizzazione predisposta dal proprietario |
| | Sono muniti di particolari documenti di circolazione (diversi dalla carta di circolazione) |
| 1 | le macchine operatrici semoventi non destinate alla circolazione su strada ed equipaggiate di motore superiore a 50 kW |
| 2 | le macchine semoventi o trainate |
| 3 | i carrelli elevatori, trasportatori o trattori, destinati ad operare prevalentemente all'interno di stabilimenti, magazzini, depositi ed aree portuali, per collegare più reparti dei medesimi |
| 4 | le macchine operatrici che non sono soggette ad iscrizione al PRA |
| 5 | le macchine operatrici munite di cingoli |
| 6 | le macchine operatrici non soggette a revisione |
| | Il foglio di via viene rilasciato per consentire la circolazione di veicoli che |
| 1 | circolano per le operazioni di accertamento e controllo |
| 2 | partecipano a riviste militari |
| 3 | vengono immatricolati con procedura Sportello Telematico dell'Automobilista |
| 4 | partecipano a raduni quali veicoli d'epoca |
| 5 | hanno la revisione scaduta |
| 6 | sono privi della carta di circolazione che non è stata rilasciata contestualmente alla targa |
| | La carta provvisoria di circolazione |
| 1 | viene rilasciata qualora la carta di circolazione non può essere rilasciata contestualmente alla targa |
| 2 | viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari |
| 3 | consente la circolazione all'estero |
| 4 | viene rilasciata a veicoli che partecipano a raduni quali veicoli d'epoca |
| 5 | consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta |
| | La ricevuta dello studio di consulenza |
| 1 | viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia |
| 2 | viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari |
| 3 | ha validità massima di 30 giorni |
| 4 | viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale |
| 5 | consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta |
| 6 | ha validità massima di 60 giorni |
| | Il permesso provvisorio di circolazione rilasciato a seguito di distruzione o smarrimento della carta di circolazione |
| 1 | presuppone la presentazione della denuncia agli organi di Polizia |
| 2 | vale 90 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 3 | vale 30 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 4 | vale 90 giorni (con proroga fino alla consegna effettiva del duplicato), quando è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 5 | vale 60 giorni, quando non è possibile estrarre i dati dal CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 6 | non richiede la presentazione della denuncia agli organi di Polizia |

| | |
|---|--|
| | In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG |
| 1 | è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita |
| 2 | non è ammessa la circolazione |
| 3 | è ammessa la circolazione con i serbatoi pieni, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita |
| 4 | è ammessa la circolazione se la revisione non è scaduta di validità |
| 5 | è sempre ammessa la circolazione del veicolo senza limiti |
| 6 | durante la circolazione i serbatoi devono essere vuoti |
| | I dispositivi di equipaggiamento (proiettori, serbatoi, cinture di sicurezza, pannelli riflettenti, ecc.) dei veicoli |
| 1 | devono essere di tipo approvato |
| 2 | devono essere di tipo approvato anche se sono facoltativi |
| 3 | devono essere sempre efficienti |
| 4 | possono essere anche di tipo non approvato purché siano efficienti |
| 5 | devono essere presenti, se obbligatori |
| 6 | non devono rispettare particolari prescrizioni |
| 7 | possono essere installati in qualsiasi posizione purché visibili |
| 8 | installati o utilizzati durante la circolazione sono sempre indicati sulla carta di circolazione |
| | Il segnalatore acustico |
| 1 | serve per richiamare l'attenzione degli altri utenti della strada |
| 2 | è obbligatorio sugli autoveicoli |
| 3 | è obbligatorio su tutti i rimorchi |
| 4 | deve essere di tipo approvato |
| 5 | può non essere di tipo approvato |
| 6 | emette un segnale sonoro |
| 7 | è facoltativo per motoveicoli e ciclomotori |
| 8 | serve per segnalare che il veicolo è in avaria |
| | I dispositivi di scarico dei veicoli a benzina |
| 1 | servono per attenuare il rumore dovuto ai scarico |
| 2 | servono per ridurre le emissioni |
| 3 | servono per filtrare il carburante |
| 4 | possono essere sostituiti con altri omologati dalla UE per il tipo di veicolo |
| 5 | non possono mai essere sostituiti |
| 6 | alimentano il motore |
| | Il convertitore catalitico |
| 1 | può essere di tipo ossidante |
| 2 | è solo di un tipo |
| 3 | converte le sostanze inquinanti in sostanze meno inquinanti |
| 4 | serve per ridurre il rumore dei gas di scarico |
| 5 | può essere di tipo a tre vie |
| 6 | serve per filtrare il carburante |
| | Il retrofit è un dispositivo |
| 1 | che serve per ridurre il rumore dei gas di scarico |
| 2 | che serve per ridurre le emissioni inquinanti |
| 3 | che serve per filtrare il carburante |
| 4 | utilizzato prevalentemente sui veicoli che non erano muniti di sistemi antinquinamento |
| 5 | che serve per ridurre il rumore dell'aria aspirata |
| 6 | che serve per ridurre l'inquinamento acustico |
| | Per ridurre le emissioni inquinanti viene utilizzato |
| 2 | il ricircolo dei gas di scarico |
| 3 | il filtro al carbone attivo |
| 4 | il filtro dell'aria |
| 5 | il filtro dell'olio |
| 6 | il cronotachigrafo |
| | L'OBD e l'EOBD sono dispositivi |
| 1 | per il controllo del corretto funzionamento dell'impianto antinquinamento |
| 2 | installati su veicoli muniti di catalizzatore |
| 3 | utilizzati per controllare la temperatura dell'abitacolo |
| 4 | installati su tutti i rimorchi |
| 5 | installati sui veicoli muniti di motore elettrico |
| 6 | diagnostici di bordo divenuti obbligatori per alcune categorie di veicoli |

| | |
|---|---|
| | La sostituzione del silenziatore di scarico |
| 1 | non è mai ammessa |
| 2 | è ammessa con altro dello stesso tipo di quello installato fin dall'origine |
| 3 | è ammessa con altro omologato UE per lo stesso tipo di veicolo |
| 4 | richiede sempre specifica approvazione da parte degli UMC |
| 5 | comporta sempre l'aggiornamento della carta di circolazione |
| 6 | può essere effettuata dal costruttore del veicolo |
| | L'inquinamento da fumo dei motori diesel può essere ridotto tramite |
| 1 | i filtri anti particolato |
| 2 | il filtro del carburante |
| 3 | il silenziatore dei gas di scarico |
| 4 | i sistemi idonei alla riduzione della massa di particolato |
| 5 | il tachigrafo digitale |
| 6 | l'utilizzo di liquido anticongelante |
| | L'EOBD è un sistema |
| 1 | di diagnosi dei sistemi antinquinamento |
| 2 | utilizzato per il controllo del rumore emesso dai gas di scarico |
| 3 | necessario per verificare l'effettiva massa del veicolo |
| 4 | che controlla sistematicamente le emissioni inquinanti e la funzionalità dei dispositivi antinquinamento |
| 5 | che controlla la qualità del carburante presente nel serbatoio |
| 6 | che controlla elettronicamente la stabilità del veicolo |
| | Il Filtro antiparticolato |
| 1 | controlla il corretto funzionamento dell'impianto antinquinamento |
| 2 | converte le sostanze inquinanti in sostanze meno inquinanti |
| 3 | riduce in modo significativo le emissioni di particolato |
| 4 | sostituisce il catalizzatore |
| 5 | si rigenera durante la circolazione |
| 6 | attenua la rumorosità dei gas di scarico |
| | L'installazione di sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea diversi dalla categoria M1 |
| 1 | richiede specifica approvazione da parte dell'UMC |
| 2 | può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC |
| 3 | serve per ridurre la massa di particolato emessa dal motore |
| 4 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo |
| 5 | serve per inquadrare il veicolo in una specifica fascia EURO |
| 6 | non è ammessa |
| | L'installazione di sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea delle categorie M1e N1 |
| 1 | richiede specifica approvazione da parte dell'UMC competente |
| 2 | può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC |
| 3 | non è mai ammessa |
| 4 | è ammessa solamente sui veicoli diversi dalla categoria M1 |
| 5 | comporta l'aggiornamento della carta di circolazione |
| 6 | comporta l'inquadramento del tipo di motore in una delle fasce EURO ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato |
| | L'installazione di convertitori catalitici di ricambio quali sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea delle categorie M1e N1 |
| 1 | non è ammessa |
| 2 | è ammessa a condizione che i convertitori siano di tipo specificamente omologato |
| 3 | comporta l'inquadramento del tipo di motore in una delle fasce di appartenenza EURO ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato |
| 4 | è finalizzata ad attenuare la rumorosità dei gas di scarico |
| 5 | può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC |
| 6 | serve per ridurre la rumorosità di marcia |
| | I dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione |
| 1 | devono essere installati in conformità alle prescrizioni della normativa |
| 2 | servono a rendere visibile la strada ed i passeggeri del veicolo |
| 3 | devono essere di tipo approvato |
| 4 | servono a rendere visibile la strada, il conducente ed i passeggeri |
| 5 | servono a rendere visibile la strada, il veicolo e ad effettuare segnalazioni |
| 6 | possono anche non essere di tipo approvato |

| | |
|---|---|
| | Segnali, pannelli e contrassegni da apporre sul veicolo |
| 1 | devono equipaggiare obbligatoriamente alcuni veicoli |
| 2 | non sono mai obbligatori |
| 3 | servono ad identificare i veicoli in relazione al particolare uso o al tipo di merce che trasportano |
| 4 | sono utili ai fini della sicurezza per migliorare la visibilità |
| 5 | devono essere utilizzati solamente per mezzi eccezionali |
| 6 | devono essere illuminati |
| | Il segnale di soccorso per invalidi |
| 1 | è obbligatorio |
| 2 | deve essere di tipo approvato |
| 3 | serve a segnalare a distanza che un veicolo condotto da invalidi si trova in una situazione d'emergenza |
| 4 | deve avere le caratteristiche previste dalla normativa |
| 5 | è facoltativo |
| 6 | non deve avere specifiche caratteristiche |
| 7 | è facoltativo per autoveicoli e obbligatorio per motoveicoli |
| 8 | serve per segnalare che il veicolo può parcheggiare in aree appositamente riservate |
| | Il campo visivo del conducente |
| 1 | dipende dalle caratteristiche costruttive del veicolo |
| 2 | dipende dall'acutezza visiva del conducente |
| 3 | è assicurato in modo diretto da parabrezza, vetri e lunotto |
| 4 | dipende dalla lunghezza del veicolo |
| 5 | è assicurato in modo indiretto da specchi retrovisori, telecamera e monitor |
| 6 | ha quasi sempre zone d'ombra |
| 7 | dipende dalla massa ammessa sull'asse anteriore |
| 8 | ha un'ampiezza che è indicata sulla carta di circolazione |
| | Le caratteristiche dei dispositivi retrovisori |
| 1 | consentono una buona visione verso la zona posteriore e la zona laterale del veicolo |
| 2 | dipendono dall'acutezza visiva del conducente |
| 3 | variano in base al tipo di dispositivo |
| 4 | dipendono dalla lunghezza del veicolo |
| 5 | variano in base alla categoria del veicolo |
| 6 | sono definite da apposite norme emanate a livello UE |
| 7 | dipendono dalla massa ammessa sull'asse anteriore |
| 8 | sono indicate sulla carta di circolazione |
| | I vetri installati sui veicoli a motore |
| 1 | devono essere di tipo approvato |
| 2 | non garantiscono un adeguato campo di visibilità |
| 3 | devono riportare gli estremi di approvazione |
| 4 | non devono mai essere alterati |
| 5 | possono essere modificati con pellicole adesive apposte sul parabrezza anteriore |
| 6 | possono essere ricoperti di una pellicola protettiva trasparente |
| | Il dispositivo tergicristallo |
| 1 | deve assicurare ai conducenti adeguata visibilità attraverso il parabrezza |
| 2 | non è obbligatorio per gli autoveicoli |
| 3 | deterge la superficie esterna del parabrezza |
| 4 | ha una spazzola con profilo di gomma opportunamente sagomato |
| 5 | è obbligatorio anche per motocicli |
| 6 | può essere modificato per migliorarne le caratteristiche |
| | Il dispositivo di disappannamento |
| 1 | deterge la superficie esterna del parabrezza |
| 2 | elimina il vapore che ricopre la superficie interna del parabrezza |
| 3 | può essere modificato per migliorarne le caratteristiche |
| 4 | è progettato e costruito nel rispetto di determinate prescrizioni |
| 5 | non è obbligatorio per veicoli della categoria internazionale M1 |
| 6 | non deve mai essere alterato |
| | I dispositivi retrovisori |
| 1 | sono definiti dispositivi per la visione diretta |
| 2 | garantiscono una buona visione verso la zona posteriore del veicolo |
| 3 | possono essere di tipo interno |
| 4 | devono possedere determinate caratteristiche previste per la categoria del veicolo |
| 5 | devono essere presenti nel numero minimo stabilito dalla normativa |
| 6 | devono essere installati esclusivamente all'interno della cabina di guida |
| 7 | possono essere sempre sostituiti con altri dispositivi di tipo diverso purché equivalenti |
| 8 | sono obbligatori solamente per autocarri |

| | |
|---|---|
| | L'impianto di frenatura dei veicoli |
| 1 | ha la funzione di diminuire o annullare la velocità di un veicolo |
| 2 | può essere di tipo ad aria compressa per veicoli pesanti |
| 3 | ha la funzione di stabilizzare la velocità del veicolo nelle lunghe discese |
| 4 | è sempre di tipo idraulico per veicoli pesanti |
| 5 | può essere di tipo pneumatico o pneumoidraulico per i veicoli pesanti |
| 6 | può essere integrato da dispositivi ausiliari quali freno motore, rallentatore, ecc. |
| 7 | non può mai utilizzare aria compressa |
| 8 | non può essere integrato da dispositivi ausiliari di nessun tipo |
| | Nell'impianto di frenatura dei veicoli |
| 1 | il comando è azionato dal conducente |
| 2 | gli elementi frenanti possono essere a tamburo oppure a disco |
| 3 | gli elementi frenanti possono essere del tipo a secco o a bagno d'olio |
| 4 | gli elementi frenanti possono essere a leva |
| 5 | il comando è azionato dal conducente mediante pedale o leva |
| 6 | i freni ad attrito funzionano grazie all'attrito tra due superfici |
| 7 | i dispositivi che collegano il comando ai freni delle ruote sono sempre di tipo idraulico |
| 8 | gli elementi frenanti utilizzati sono sempre del tipo a tamburo |
| | L'impianto di frenatura dei veicoli è munito di |
| 1 | freno di servizio per l'arresto durante la marcia normale |
| 2 | freno di soccorso per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente |
| 3 | freno di stazionamento per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente |
| 6 | spia verde che segnala al conducente il funzionamento difettoso di una sezione del sistema |
| 7 | manometro per rilevare la temperatura degli elementi frenanti |
| 8 | termometro per rilevare la pressione dell'aria accumulata nei serbatoi |
| | Sui veicoli adibiti al trasporto di animali vivi |
| 1 | non occorre nessuna particolare segnalazione |
| 2 | occorre la segnalazione di pericolo di colore arancio |
| 3 | è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore bianco con la scritta DA DISINFETTARE |
| 4 | l'apposita scritta potrà essere dipinta sulle pareti laterali del veicolo o nella parte anteriore o posteriore e comunque non facilmente asportabile |
| 5 | è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore giallo con la scritta DISINFETTATO con apposti la data ed il timbro dell'impresa che ha eseguito i lavori |
| 6 | occorre la segnalazione di pericolo di colore azzurro |
| 7 | deve essere apposta la scritta generica TRASPORTO ANIMALI VIVI ovvero specifica con la indicazione del tipo di animali (es. TRASPORTO CAVALLI) |
| 8 | l'apposita scritta dovrà essere ben visibile a conveniente distanza |
| | La sicurezza passiva dei veicoli è assicurata da |
| 1 | cinture di sicurezza |
| 2 | dispositivo ABS |
| 3 | sistemi di ritenuta per bambini |
| 4 | servofreno |
| 5 | sedile e poggiatesta |
| 6 | specchi retrovisori |
| | Gli airbag |
| 1 | vengono installati per proteggere conducente e passeggeri |
| 2 | migliorano la sicurezza passiva del veicolo |
| 3 | migliorano la sicurezza attiva del veicolo |
| 4 | determinano il gonfiaggio automatico di una struttura flessibile |
| 5 | all'occorrenza, vengono attivati dal conducente |
| 6 | non proteggono la testa del conducente |
| | I seguenti dispositivi sono obbligatori per alcune categorie di veicoli |
| 1 | tachimetro |
| 2 | fendinebbia |
| 3 | contachilometri |
| 4 | tassametro, salvo specifiche deroghe |
| 5 | cronotachigrafo |
| 6 | regolazione elettrica del sedile del conducente |
| 7 | segnale di soccorso per invalidi |
| 8 | termometro per la misurazione della temperatura dell'abitacolo |

| | |
|---|---|
| | Il tachigrafo analogico |
| 1 | è installato su veicoli immatricolati prima dell'1.5.2006 |
| 2 | funziona con la carta tachigrafica |
| 3 | funziona con un foglio di registrazione |
| 4 | può funzionare con due fogli di registrazione |
| 5 | deve essere regolato da un officina autorizzata |
| 6 | è installato sui veicoli immatricolati dopo l'1.1.2008 |
| 7 | non può più essere utilizzato sui veicoli in circolazione prima del 1.5.2006 |
| 8 | deve essere attivato dal competente UMC (ufficio motorizzazione civile) |
| | Il certificato di approvazione |
| 1 | viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) oppure dall'UMC |
| 2 | sostituisce la carta di circolazione del veicolo |
| 3 | sostituisce il certificato di origine del veicolo |
| 4 | attesta le caratteristiche tecniche del veicolo |
| 5 | viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione del veicolo |
| 6 | viene acquisito agli atti dal PRA |
| | L'aggiornamento della carta di circolazione può essere effettuato |
| 1 | a seguito di visita e prova |
| 2 | presso il competente UMC |
| 3 | per via amministrativa |
| 4 | presso il competente ufficio del PRA |
| 6 | previa esibizione della dichiarazione di conformità |
| 7 | dai centri privati autorizzati alle revisioni |
| 8 | previa esibizione del certificato di proprietà |
| | La modifica delle caratteristiche tecniche delle macchine agricole |
| 1 | richiede l'aggiornamento della carta di circolazione |
| 2 | richiede l'aggiornamento del certificato di proprietà |
| 3 | non è mai ammessa |
| 4 | è ammessa senza alcuna formalità |
| 5 | può essere effettuata previa comunicazione al competente UMC |
| 6 | deve essere comunicata al competente Ufficio della Provincia |
| | L'aggiornamento del certificato di circolazione per ciclomotori |
| 1 | non è mai ammesso |
| 2 | comporta la reimmatricolazione del ciclomotore |
| 3 | si ottiene con l'emissione del duplicato del certificato stesso |
| 4 | deve essere richiesto al PRA competente |
| 5 | è ammesso solamente per modifiche alle caratteristiche del motore |
| 6 | deve essere richiesto al competente UMC |
| | Alla domanda di aggiornamento devono essere allegati |
| 1 | carta di circolazione del veicolo |
| 2 | dichiarazione dei lavori rilasciata dall'officina di autoriparazione che li ha eseguiti |
| 3 | certificato di proprietà del veicolo |
| 4 | documentazione di origine delle parti eventualmente installate e/o sostituite |
| 5 | nulla osta dell'ufficio della Provincia competente |
| 6 | nulla osta del costruttore del veicolo qualora espressamente previsto dalla normativa |
| 7 | dichiarazione della Camera di commercio di corretta esecuzione dei lavori effettuati |
| 8 | estratto cronologico del PRA |
| | La visita e prova per l'approvazione delle modifiche apportate al veicolo |
| 1 | comporta misurazioni dirette delle dimensioni, delle masse, ecc. |
| 2 | comporta l'acquisizione di eventuali certificati di origine di accessorie e/o dispositivi installati |
| 3 | richiede l'acquisizione del certificato di proprietà |
| 4 | richiede la verifica del certificato dell'assicurazione |
| 5 | può comportare rilevazioni del livello sonoro, della pressione di prova, ecc. |
| 6 | si conclude con l'esito del funzionario tecnico dell'UMC |
| 7 | può essere effettuata dal responsabile tecnico di un centro privato autorizzato alle revisioni |
| 8 | non richiede il controllo del veicolo |
| | L'aggiornamento della carta di circolazione per modifiche tecniche viene effettuato in uno dei seguenti modi |
| 1 | emissione del duplicato del documento |
| 2 | esibizione del certificato di proprietà |
| 3 | emissione di apposito tagliando autoadesivo |
| 4 | reimmatricolazione del veicolo |
| 6 | esibizione del nulla osta della Provincia |

| | |
|---|---|
| | La revisione |
| 1 | è un controllo tecnico del veicolo |
| 2 | si classifica in base alla periodicità e al tipo di controllo |
| 3 | serve per accertare la sussistenza delle condizioni di sicurezza, silenziosità e contenimento delle emanazioni inquinanti |
| 4 | serve per accertare le caratteristiche del veicolo ai fini dell'immissione in circolazione |
| 5 | serve per accertare le caratteristiche del veicolo ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione |
| 6 | è finalizzata a raccogliere dati statistici sulle condizioni dei veicoli in circolazione |
| | La revisione |
| 1 | periodica dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t non è attualmente prevista |
| 2 | dei carrelli appendice ha cadenza biennale |
| 3 | dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t ha cadenza quadriennale |
| 4 | dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t ha cadenza quadriennale/biennale |
| 5 | dei carrelli appendice ha cadenza identica a quella della motrice sulla cui carta di circolazione sono annotati |
| 6 | di tutte le categorie di rimorchi è annuale |
| | I veicoli d'epoca sono soggetti ad una revisione particolare con cadenza |
| 1 | biennale |
| 2 | quinquennale |
| 3 | triennale |
| 4 | quadriennale |
| 5 | annuale |
| 6 | ogni 10 anni |
| | Le macchine agricole sono soggette a revisione |
| 2 | ogni tre anni a seguito decreto ministeriale |
| 3 | ogni sei anni |
| 4 | ogni cinque anni a seguito decreto ministeriale |
| 5 | ogni quattro anni |
| 6 | ogni due anni |
| | La revisione singola |
| 1 | può essere disposta per dubbi sulla sicurezza della circolazione |
| 2 | viene disposta con provvedimento adottato dal competente UMC |
| 3 | può essere disposta a seguito di incidente |
| 4 | viene disposta con apposito Decreto Ministeriale |
| 5 | riguarda una categoria di veicoli |
| 6 | riguarda un singolo veicolo |
| 7 | non viene mai disposta a seguito di incidente |
| 8 | può essere disposta anche senza provvedimento del l'UMC |
| | Qualora venga disposta la revisione singola |
| 1 | il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a revisione |
| 2 | la revisione deve essere effettuata presso un UMC |
| 3 | la revisione non è obbligatoria |
| 4 | il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a visita presso uno dei centri revisione privati autorizzati |
| 5 | la revisione è gratuita |
| 6 | la revisione deve essere effettuata previa corresponsione della tariffa prevista |
| | La revisione limitata al controllo delle emissioni inquinanti |
| 1 | riguarda i controlli relativi all'inquinamento acustico ed atmosferico |
| 2 | può essere disposta dalla Regione |
| 3 | riguarda tutti i controlli abituali |
| 4 | può essere disposta con apposito decreto del Ministro |
| 5 | può essere disposta dalla Provincia |
| 6 | riguarda solamente i veicoli con dispositivi antinquinamento |
| | Per dimostrare il rispetto dei limiti delle emissioni inquinanti dei veicoli in circolazione è |
| 1 | necessario effettuare il duplicato della carta di circolazione |
| 2 | sufficiente avere a bordo il certificato di approvazione |
| 3 | sufficiente avere a bordo l'attestato ATP |
| 4 | necessario il bollino autoadesivo blu |
| 5 | inutile il rilascio del bollino blu delle officine specializzate |
| 6 | sufficiente avere effettuato la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS |

| | |
|---|---|
| | Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli |
| 1 | vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 |
| 2 | vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 |
| 3 | vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 |
| 4 | non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS |
| 5 | non va più essere rilasciato |
| 6 | viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune |
| | Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli |
| 1 | immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati |
| 2 | delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere |
| 3 | a pedali con almeno 4 posti |
| 4 | filobus |
| 5 | con targa Svizzera |
| 6 | immatricolati negli USA |
| 7 | non immatricolati |
| 8 | di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni dello Stato |
| | Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana |
| 1 | americani |
| 2 | extra UE |
| 3 | del Corpo Forestale dello Stato |
| 4 | degli Stati confinanti |
| 5 | del Corpo dei Vigili del Fuoco |
| 6 | delle Capitanerie di Porto |
| | I Filobus sono soggetti a revisione |
| 1 | con cadenza annuale |
| 2 | nel rispetto delle procedure previste per i veicoli della categoria M e di specifiche norme |
| 3 | e l'esito della visita viene comunicato all'Azienda esercente il servizio |
| 4 | con cadenza semestrale |
| 5 | con cadenza triennale |
| 6 | e l'esito della visita viene annotato in apposito libretto delle verifiche |
| | Il controllo tecnico su strada dei veicoli commerciali |
| 1 | è un controllo a campione |
| 2 | serve per rilevare dei dati statistici |
| 3 | si aggiunge a quello della revisione |
| 4 | è effettuato su strada senza nessun preavviso |
| 5 | è effettuato con autoarticolati dell'ACI |
| 6 | è previsto da una direttiva della UE |
| 7 | è limitato alle emissioni inquinanti |
| 8 | è limitato a veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 7,5 t |
| | La revisione dei veicoli deve essere effettuata entro |
| 1 | il mese rispetto alla data indicata sull'etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione relativa alla precedente revisione |
| 3 | il mese in cui è stata aggiornata la carta di circolazione |
| 4 | il termine indicato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo |
| 5 | il termine indicato nelle righe descrittive dell'Attestato ATP |
| 6 | il mese in cui è avvenuta la precedente revisione |
| | Il mese cui far riferimento per la scadenza della revisione dei ciclomotori |
| 1 | è quello di rilascio del certificato di circolazione al punto B della pagina 1, per la prima revisione |
| 2 | è riportato su un certificato che diventa parte integrante del certificato di circolazione |
| 3 | è annotato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo |
| 4 | è annotato sul certificato di proprietà del ciclomotore |
| 5 | è indicato sul retro del certificato di circolazione |
| 6 | non è mai riportato sui documenti di circolazione |
| | Sui veicoli, compresi autotreni, adibiti ai trasporti in regime TIR |
| 1 | nella targa, la parola TIR, è scritta in colore rosso su fondo azzurro |
| 2 | devono essere apposte specifiche targhe aventi dimensione 40 x 50 cm |
| 3 | le apposite targhe vanno rimosse quando non sia in corso un'operazione di trasporto TIR e quindi devono essere amovibili o comunque concepite in modo da potere essere rovesciate, coperte, piegate o comunque indicare che non è in corso un'operazione di trasporto TIR |
| 4 | devono essere apposte specifiche targhe aventi dimensione di 250 mm x 400 mm |
| 5 | non vi devono segnali da renderli riconoscibili per ragioni di sicurezza |
| 6 | devono essere collocati cartelli, denominati targhe dalla Convenzione internazionale 14.11.1975 che regola la materia |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | L'autorizzazione ad effettuare le revisioni da parte di centri privati autorizzati |
| 1 | viene rilasciata dalla Provincia |
| 2 | è limitata a veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 3,5 t |
| 3 | può essere revocata |
| 4 | scade ogni 3 anni |
| 5 | non è soggetta a scadenza |
| 6 | scade ogni anno |
| 7 | viene rilasciata dalla Camera di commercio |
| 8 | non scade mai e non è soggetta a revoca |
| | L'autorizzazione ad effettuare revisioni di veicoli fino a 16 posti compreso il conducente e con massa complessiva fino a 3,5 t |
| 1 | può essere rilasciata a imprese di autoriparazione che possiedono determinati requisiti |
| 2 | è subordinata al possesso di determinati requisiti da parte del richiedente |
| 3 | può essere rilasciata liberamente senza alcuna verifica relativa al possesso di determinati requisiti |
| 4 | può essere rilasciata a consorzi o società consortili |
| 5 | può essere rilasciata a Studi di consulenza automobilistica che possiedono determinati requisiti |
| 6 | può essere rilasciata a chiunque ne faccia richiesta |
| | Il controllo tecnico periodico dei veicoli (revisione) |
| 1 | è regolamentato esclusivamente dal codice della strada |
| 2 | è regolamentato da norme UE e da norme nazionali |
| 3 | spetta ai funzionari tecnici dell'UMC e ai responsabili tecnici dei centri revisioni privati autorizzati |
| 4 | comporta una serie di controlli tecnici tra i quali la verifica del telaio e degli elementi ad esso ancorati |
| 5 | consiste in una serie di controlli che riguardano la sicurezza della circolazione e l'inquinamento |
| 6 | comporta una serie di controlli tecnici tra i quali la verifica del colore della carrozzeria delle autovetture |
| 7 | non riguarda le verifiche relative alle emissioni inquinanti |
| 8 | non riguarda il controllo del campo visivo del conducente |
| | L'esito della revisione |
| 1 | è annotato sul documento di circolazione del veicolo |
| 2 | può essere REGOLARE, RIPETERE o SOSPESO |
| 3 | può essere REGOLARE, RIPETERE o NEGATIVO |
| 4 | viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 5 | sfavorevole comporta una nuova visita e prova del veicolo |
| 6 | sfavorevole non comporta una nuova visita e prova del veicolo |
| 7 | viene comunicato agli uffici del PRA |
| 8 | SOSPESO comporta la radiazione del veicolo dalla circolazione |
| | L'esito favorevole delle revisione |
| 1 | è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo |
| 2 | è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo |
| 3 | viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 4 | è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione |
| 5 | è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà |
| 6 | è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione |
| | L'esito sfavorevole delle revisione |
| 1 | è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo |
| 2 | è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo |
| 3 | viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 4 | viene assegnato in presenza di anormalità e/o difetti del veicolo |
| 5 | è attestato tramite etichetta autoadesiva che riporta specifici codici numerici che individuano i motivi dell'esito sfavorevole |
| 6 | è attestato tramite un certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione |
| 7 | consente comunque la circolazione del veicolo senza limiti |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | La circolazione del veicolo che ha sostenuto la visita di revisione con esito sfavorevole |
| 1 | è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE |
| 2 | è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOSPESO |
| 3 | non è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE |
| 4 | non è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOSPESO |
| 5 | non è mai consentita fino a nuova visita |
| 6 | è sempre consentita in attesa della nuova visita |
| | In caso di esito sfavorevole della visita di revisione il codice |
| 1 | 01 individua anomalie dell'impianto frenante |
| 2 | 04 individua anomalie del sistema di sterzo |
| 3 | 08 individua anomalie relative agli effetti nocivi |
| 4 | 04 individua anomalie del telaio o degli elementi ad esso ancorati |
| 5 | 08 individua anomalie di assi, pneumatici o sospensioni |
| 6 | 04 individua anomalie della visibilità |
| | Il conseguimento della patente di guida è subordinato al possesso di requisiti |
| 1 | di età |
| 2 | morali solamente per patenti di categoria D |
| 3 | morali |
| 4 | psichici solamente per patenti delle categorie D e DE |
| 5 | fisici |
| 6 | psichici |
| 7 | di idoneità finanziaria |
| 8 | professionali |
| | La patente di categoria A |
| 1 | può essere conseguita a 16 anni |
| 2 | consente la guida di tricicli di potenza superiore a 15 kW se il titolare ha un'età minima di 21 anni |
| 3 | può essere conseguita a 24 anni |
| 4 | può essere ottenuta con accesso diretto se il candidato ha età uguale o superiore a 19 anni |
| 5 | ottenuta con accesso graduale abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg per i primi due anni |
| 6 | può essere conseguita anche a 20 anni, se si è titolari della categoria A2 da almeno 2 anni |
| | La patente di categoria A1 |
| 1 | può essere conseguita a 16 anni ma fino a 18 non è consentito trasportare passeggeri |
| 2 | abilita a condurre tutti motocicli con o senza carrozzetta, tricicli di potenza superiore a 15 kW e macchine agricole o loro complessi che non superino masse e dimensioni dei motoveicoli |
| 4 | può essere ottenuta con accesso diretto se il candidato ha età uguale o superiore a 19 anni |
| 5 | abilita a condurre motocicli con o senza carrozzetta aventi cilindrata massima di 125 cc, potenza non superiore a 11 kW e rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg, tricicli di potenza non superiore a 15 kW e macchine agricole o loro complessi che non superino masse e dimensioni limite dei motoveicoli previste dal CDS |
| 6 | abilita a condurre macchine operatrici |
| | La patente di categoria B |
| 1 | può essere conseguita a 16 anni |
| 2 | può essere conseguita a 18 anni |
| 3 | abilita a condurre macchine operatrici |
| 4 | abilita a condurre autoveicoli di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 t |
| 5 | abilita a condurre macchine operatrici eccezionali |
| 6 | abilita a condurre macchine agricole |
| 7 | abilita a condurre autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t purché non adibiti al traino |
| 8 | abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente |
| | La patente di categoria B1 |
| 2 | può essere conseguita avendo almeno 18 anni |
| 3 | abilita a condurre macchine operatrici |
| 4 | abilita a condurre quadricicli aventi massa a vuoto non superiore a 400 kg (550 kg per veicoli destinati al trasporto merci), esclusa massa batterie per i veicoli elettrici; potenza massima non superiore a 15 kW. |
| 5 | abilita a condurre macchine operatrici eccezionali |
| 6 | abilita a condurre macchine agricole |
| 7 | abilita a condurre autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t purché non adibiti al traino |
| 8 | abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | La patente di categoria C |
| 1 | può essere conseguita dopo i 24 anni |
| 2 | può essere conseguita a 21 anni |
| 3 | abilita a condurre macchine operatrici eccezionali |
| 4 | abilita a condurre autobus |
| 5 | abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg |
| 6 | abilita a condurre autoveicoli, esclusi gli autobus, di massa complessiva superiore a 3,5 t, anche se trainanti un rimorchio leggero |
| | La patente di categoria D1 |
| 1 | può essere conseguita a 21 anni |
| 2 | può essere conseguita a 18 anni |
| 3 | abilita a condurre esclusivamente autobus di linea e autobus in servizio di noleggio con conducente |
| 4 | abilita a condurre autobus fino a 16 persone oltre il conducente |
| 5 | abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg |
| 6 | abilita a condurre autobus anche trainanti un rimorchio avente massa complessiva superiore a 750 kg |
| | La patente di categoria DE |
| 1 | può essere conseguita a 21 anni |
| 2 | può essere conseguita a 18 anni |
| 3 | può essere conseguita a 24 anni |
| 4 | è necessaria per la guida di autosnodati |
| 5 | è indispensabile per condurre autoveicoli trainanti un rimorchio leggero (fino a 750 kg) |
| 6 | occorre per la guida dei trenini turistici aventi oltre 8 posti a sedere |
| 7 | occorre per condurre veicoli della categoria B trainanti un carrello appendice |
| 8 | non occorre se il rimorchio ha una massa superiore a 750 kg |
| | Le patenti speciali per diversamenti abili |
| 1 | sono delle categorie AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D |
| 2 | di categoria C prevedono il limite di massa di 11,5 t |
| 3 | di categoria D non prevedono limite massimo di posti |
| 4 | di categoria C prevedono il limite di massa di 18 t |
| 5 | abilitano a condurre veicoli anche se trainanti un rimorchio leggero, cioè di massa complessiva fino 750 kg |
| 6 | di categoria D prevedono il limite massimo di 16 posti escluso il conducente |
| 7 | di categoria C non prevedono limiti di massa |
| | Per i neopatentati sono previste le seguenti limitazioni |
| 1 | per i primi 3 anni dal conseguimento della patente delle categorie A2, A, B1 e B non è possibile condurre veicoli a velocità superiore a 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali |
| 2 | per il primo anno successivo al conseguimento della patente di categoria B non è possibile guidare autoveicoli aventi potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t, con l'ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kW per la guida di veicoli di categoria M1 |
| 3 | per i primi 3 anni dal conseguimento della patente A non si possono condurre motocicli di elevate prestazioni (potenza superiore a 25 kW oppure con un rapporto potenza/massa superiore a 0,16 kW/kg) salvo il caso di accesso diretto |
| 4 | per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali) |
| 5 | per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 120 km/h sulle autostrade e 110 km/h sulle strade extraurbane principali) |
| 6 | per i primi 2 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane principali) |
| | Con le patenti speciali non si possono mai condurre |
| 1 | veicoli in servizio di linea |
| 2 | veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose |
| 3 | motocicli |
| 4 | ambulanze |
| 5 | veicoli trainanti un rimorchio leggero |
| 6 | veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili |
| | La CQC può essere rilasciata per duplicato a seguito di deterioramento tramite apposita applicazione informatica |
| 1 | dagli Studi di consulenza o dalle autoscuole |
| 2 | previa prenotazione della richiesta per via telematica presso l'UMC da parte di un operatore professionale (Studi di consulenza o dalle autoscuole) |
| 3 | da parte di chiunque |
| 4 | prenotando la richiesta per via telematica e presentando la pratica presso l'UMC da parte di studio di consulenza |
| 5 | presentando la pratica presso l'ufficio della Provincia da parte di studio di consulenza |
| 6 | presentando la pratica presso l'ufficio della Regione da parte di studio di consulenza |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Per guidare filobus occorre |
| 1 | patente D oppure DE in base alla tipologia di veicolo |
| 2 | CQC se il veicolo è adibito al trasporto professionale di persone |
| 3 | CFP (certificato di formazione professionale) ADR |
| 4 | certificato di idoneità alla guida di filoveicoli |
| 5 | possesso di patente di categoria A in aggiunta alla categoria D |
| 6 | possesso di CAP KB |
| | La patente di categoria A2 |
| 1 | non comprende la patente di categoria A1 |
| 2 | comprende la patente di categoria AM e A1 |
| 3 | abilita a condurre motocicli con o senza carrozetta aventi potenza non superiore a 35 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg, e che non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima |
| 4 | comprende sempre la patente di categoria A |
| 5 | può essere conseguita da 18 anni |
| 6 | non comprende mai la patente di categoria AM |
| | Il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori |
| 1 | viene sostituito dalla patente di categoria AM in occasione di rinnovo |
| 2 | può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida |
| 3 | si consegue per via amministrativa senza esame |
| 4 | consente la guida di macchine operatrici non eccezionali |
| 5 | deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente |
| 6 | è ancora valido per la guida dei ciclomotori |
| 7 | viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento |
| | Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013 |
| 1 | le patenti sono diventate 15 categorie |
| 2 | sono state introdotte le nuove patenti AM, A2, B1, C1, C1E, D1, D1E |
| 3 | le patenti sono diventate 13 categorie |
| 4 | sono state reintrodotte nell'ordinamento nazionale le patenti B1, C1 e D1 |
| 5 | le patenti sono diventate 11 categorie |
| 6 | le categorie di patenti sono rimaste le stesse |
| | L'accertamento dei requisiti di idoneità alla guida riguarda |
| 1 | malattie ed affezioni morbose |
| 2 | efficienza degli arti |
| 3 | vista |
| 4 | olfatto |
| 5 | udito |
| 6 | tempi di reazione |
| 7 | apparato dentario |
| 8 | apparato digerente |
| | I medici abilitati all'accertamento dei requisiti psicofisici per il rilascio, la conferma di validità, la revisione della patente di guida sono |
| 1 | medico responsabile dei servizi di base del distretto sanitario |
| 2 | medico di base |
| 3 | medico di famiglia |
| 4 | ispettore medico delle Ferrovie dello Stato spa |
| 5 | medico appartenente al ruolo dei medici del Ministero della salute |
| 6 | medico del ruolo professionale dei sanitari della Polizia di Stato |
| 7 | qualsiasi medico |
| 8 | medico di famiglia con specializzazione in chirurgia |
| | L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per |
| 1 | mutilati e minorati fisici |
| 2 | ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t |
| 3 | coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone |
| 4 | coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC |
| 5 | affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE |
| 6 | minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C |
| 7 | minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D |
| 8 | minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | Per ottenere la patente occorre possedere determinati requisiti morali ed in particolare l'assenza di situazioni ostative quali |
| 1 | carezza dei requisiti fisici |
| 2 | sottoposizione a misure di sicurezza personali o a misure di prevenzione |
| 3 | età superiore a 65 anni |
| 4 | delinquenza abituale, professionale o per tendenza |
| 5 | divieto di conseguire la patente per un certo periodo di tempo emesso nei confronti di assuntori di stupefacenti per uso personale |
| 6 | condanna per i reati di spaccio di stupefacenti, fatti salvi gli effetti di provvedimenti riabilitativi |
| 7 | minorazioni degli arti |
| 8 | problemi all'apparato dentario |
| | L'autorizzazione ad esercitarsi alla guida (foglio rosa) |
| 1 | è rilasciata dall'ACI |
| 2 | è rilasciata dall'UMC |
| 3 | ha la durata di sei mesi |
| 4 | ha la durata di tre mesi |
| 5 | è valida su tutto il territorio nazionale |
| 6 | vale solamente di giorno e non consente la circolazione in autostrada |
| | Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da |
| 1 | Polizia di Stato |
| 2 | ONU |
| 3 | Corpo di polizia penitenziaria |
| 4 | Esercito degli USA |
| 5 | Corpo forestale dello Stato |
| 6 | Croce rossa italiana |
| 7 | paesi extra UE |
| 8 | Unione Sovietica |
| | Le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri dell'Unione europea |
| 1 | sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane |
| 2 | devono essere convertite qualora il titolare trasferisca la sua residenza in Italia |
| 3 | possono essere convertite qualora il titolare trasferisca la sua residenza in Italia |
| 4 | sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane anche se rilasciate su modelli conformi a quelli introdotti dalle direttive in materia |
| 5 | non sono valide sul territorio di altro Stato membro |
| 6 | non sono equiparate alle corrispondenti patenti di guida italiane |
| | Per convertire le patenti extra UE |
| 1 | la patente estera deve essere in corso di validità |
| 2 | deve essere presentata domanda entro un anno dall'acquisizione della residenza in Italia |
| 3 | non occorre che il conducente sia in possesso dei requisiti psicofisici e morali |
| 4 | la patente estera deve essere stata conseguita prima dell'acquisizione della residenza in Italia |
| 5 | non occorre che la patente sia in corso di validità |
| 6 | deve esistere reciprocità di trattamento tra Italia e Stato estero |
| 7 | non occorrono requisiti |
| 8 | non è mai possibile presentare domanda |
| | Qualora la patente sia deteriorata con dati leggibili provvede al rilascio del duplicato |
| 1 | l'UMC |
| 2 | il PRA |
| 3 | l'organo di Polizia |
| 4 | la Provincia |
| 5 | l'UCO |
| 6 | la camera di commercio |
| | Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE |
| 1 | comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata |
| 2 | richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia |
| 3 | richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata |
| 4 | scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia |
| 5 | scade con riferimento alla data di rilascio |
| 6 | non può mai essere rilasciato |
| 7 | non ha scadenza |
| 8 | deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale |

| | |
|---|---|
| | La patente può essere |
| 1 | declassata quando viene ridotta ad una categoria inferiore |
| 2 | riclassificata quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario |
| 3 | riclassificata quando viene assegnata una nuova categoria di patente |
| 4 | ridotta di validità quando viene ridotta ad una categoria inferiore |
| 5 | ridotta di validità quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario |
| 6 | declassata quando viene limitato il periodo di validità rispetto a quello originario |
| | A seguito della visita, la patente può essere |
| 1 | rinnovata |
| 2 | sottoposta a revisione |
| 3 | rinnovata per un periodo più limitato |
| 4 | declassata |
| 5 | ritirata |
| 6 | sospesa |
| 7 | inviata agli Organi di Polizia per la sospensione a tempo determinato |
| 8 | inviata agli UMC (uffici motorizzazione civile) per la decurtazione dei punti |
| | Per confermare la validità della patente di guida il conducente deve |
| 1 | comunicare all'UMC l'esito della visita |
| 2 | sottoporsi a visita medica presso uno dei medici abilitati |
| 3 | recarsi presso gli uffici del PRA |
| 4 | consegnare al medico competente una marca da bollo e il versamento dei diritti previsti su ccp n. 9001 |
| 5 | trasmettere il certificato medico all'ufficio centrale operativo (UCO) del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici |
| 6 | richiedere il duplicato della patente all'ufficio ACI |
| | Qualora in sede di conferma di validità emerga la necessità di declassamento della patente |
| 1 | il medico informa l'UCO |
| 2 | il medico non invia alcuna comunicazione all'UCO |
| 3 | l'UMC annota sulla patente che la stessa è declassata |
| 4 | il medico invita l'interessato a rivolgersi all'UMC per richiedere il rilascio di una nuova patente |
| 5 | il medico invia il certificato al competente UMC affinché emetta una nuova patente |
| 6 | l'ACI emette un nuovo duplicato della patente |
| | La sospensione della patente è un provvedimento che |
| 1 | impone al conducente un'interdizione alla guida per un certo periodo di tempo |
| 2 | priva definitivamente di efficacia la patente |
| 3 | priva temporaneamente di efficacia la patente |
| 4 | impone al conducente un'interdizione alla guida per un periodo di tempo indeterminato |
| 5 | comporta il declassamento dell'abilitazione |
| 6 | comporta la riduzione di validità dell'abilitazione |
| | La sospensione della patente come sanzione |
| 1 | sospende l'abilitazione per un certo periodo di tempo |
| 2 | impone l'interdizione alla guida |
| 3 | sospende l'abilitazione a tempo indeterminato |
| 4 | comporta la restituzione al titolare decorso il periodo indicato nel provvedimento |
| 5 | comporta la restituzione del documento senza altre formalità o verifiche, decorso il termine di durata del provvedimento |
| 6 | ha funzione prevalentemente repressiva e di deterrenza verso comportamenti illeciti |
| 7 | non sospende mai l'abilitazione alla guida |
| 8 | comporta il declassamento |
| | La sospensione della patente come misura cautelare |
| 1 | consegue alla commissione di illeciti |
| 2 | sospende l'efficacia del titolo abilitativo |
| 3 | deriva da situazioni che indicano o lasciano presumere inidoneità alla guida del conducente per mancanza dei necessari requisiti |
| 4 | ha funzione prevalentemente repressiva e di deterrenza verso comportamenti illeciti |
| 5 | non esiste |
| 6 | ha natura sanzionatoria |
| | Il provvedimento di sospensione della patente |
| 1 | è notificato personalmente al titolare |
| 2 | indica il termine per il ricorso (se ammesso) |
| 3 | indica il divieto di condurre veicoli |
| 4 | non indica il divieto di condurre veicoli |
| 5 | è portato a conoscenza del titolare con lettera della Provincia |
| 6 | comporta automaticamente la riduzione di validità dell'abilitazione |

| | |
|---|--|
| | Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente |
| 1 | può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie |
| 2 | può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali |
| 3 | può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali |
| 4 | può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato |
| 5 | può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie |
| 6 | non può mai proporre ricorso |
| | I punti della patente possono essere |
| 1 | decurtati da 1 a 10 in relazione alla gravità della violazione |
| 2 | decurtati per un massimo di 15 (con qualche limite) qualora vengano accertate più violazioni |
| 3 | decurtati per un massimo di 18 (con qualche limite) qualora vengano accertate più violazioni |
| 4 | reintegrati fino a 6 per patente di categoria A, B, BE e di sottocategoria A1 mediante appositi corsi |
| 5 | reintegrati fino a 6 per patente di categoria C, CE, D, DE o di certificato di abilitazione professionale di tipo KA e KB mediante appositi corsi |
| 6 | incrementati di 2 punti se, nel corso di un biennio, non vengono accertate violazioni che comportano decurtazione di punteggio, fino a raggiungere un massimo di 30 punti |
| 7 | reintegrati fino a 10 per patente di categoria A, B, BE mediante appositi corsi |
| 8 | reintegrati fino a 10 per patente di categoria C, CE, D, DE mediante appositi corsi |
| | Ai titolari di CQC o CAP KB |
| 1 | sono attribuiti altri 20 punti |
| 2 | il punteggio attribuito è unico per chi possiede sia la CQC sia il CAP tipo KB |
| 3 | si applica la disciplina della patente a punti se gli illeciti sono commessi alla guida del veicolo per il quale è richiesta la CQC o il CAP KB, nell'esercizio di un'attività professionale |
| 4 | non si applica la disciplina della patente a punti |
| 5 | sono attribuiti altri 40 punti |
| 6 | i punti attribuiti sono decurtati o reintegrati secondo le regole generali |
| 7 | sono attribuiti 10 punti per chi possiede la CQC mentre non si applica la disciplina della patente a punti per chi possiede il KB |
| 8 | sono attribuiti 10 punti per chi possiede la CQC e 10 punti per chi possiede il KB |
| | Possono essere recuperati i punti persi di CQC e CAP KB mediante appositi corsi di aggiornamento organizzati da |
| 1 | Provincia |
| 2 | autoscuole o centri di istruzione automobilistica |
| 3 | UMC |
| 4 | scuole di qualsiasi ordine e grado |
| 5 | soggetti pubblici o privati appositamente autorizzati |
| 6 | istituti scolastici |
| | L'autoscuola ha i seguenti compiti |
| 1 | educazione stradale |
| 2 | rilascio di abilitazioni alla guida |
| 3 | formazione |
| 4 | istruzione |
| 5 | sospensione o revoca delle autorizzazioni alla guida |
| 6 | rilascio di fogli rosa |
| | L'autoscuola può svolgere l'attività |
| 1 | di rilascio patenti |
| 2 | specifiche di autoscuola |
| 3 | di rilascio fogli rosa |
| 4 | di scuola nautica |
| 5 | di espletamento di pratiche attinenti alle patenti di guida |
| 6 | di rilascio CQC |
| | I veicoli adibiti al trasporto delle derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata |
| 1 | devono essere muniti di libretto MC 813 |
| 2 | devono rispondere alla normativa tecnica contenuta nell'accordo ATP |
| 3 | sono equipaggiati di carrozzeria con centina e telone |
| 4 | devono essere muniti di attestato ATP |
| 5 | sono equipaggiati di carrozzeria identificata tramite apposita targhetta |
| 6 | devono rispondere alla normativa tecnica contenuta nell'accordo ADR |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|---|
| | Quando si circola alla guida di un veicolo a motore il conducente deve avere con sé |
| 1 | carta di circolazione o documenti sostitutivi |
| 2 | certificato di proprietà |
| 4 | attestazione del pagamento della tassa automobilistica |
| 5 | autorizzazioni o licenze particolari richieste per l'esercizio di un'attività connessa alla circolazione del veicolo |
| 6 | certificato di circolazione per ciclomotori |
| 7 | certificato di iscrizione alla Camera di commercio dell'impresa |
| 8 | dichiarazione di installazione della carrozzeria della ditta che ha allestito il veicolo |
| | Quando la dotazione di punteggio della patente si esaurisce |
| 1 | si può reintegrare il punteggio mediante appositi corsi |
| 2 | viene declassata la patente |
| 3 | occorre sostenere un esame di revisione della patente |
| 4 | viene reintegrato il punteggio iniziale entro i sei mesi successivi |
| 5 | non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi |
| 6 | viene revocata la patente |
| | L'accesso agli sportelli del PRA |
| 1 | è soggetto a particolari limitazioni |
| 2 | non è soggetto a particolari limitazioni |
| 3 | è consentito a concessionari |
| 4 | è consentito a centri di raccolta veicoli da rottamare |
| 5 | è limitato a concessionari e studi di consulenza automobilistica |
| 6 | è consentito solamente per operazioni svolte tramite sportello telematico dell'automobilista |
| | La massa ammessa di un autoarticolato a 4 assi non può superare le |
| 1 | 40 t |
| 2 | 38 t |
| 3 | 24 t |
| 4 | 54 t |
| 5 | 64 t |
| 6 | 34 t |
| | Sono soggetti a revisione quadriennale/biennale |
| 1 | autovetture |
| 2 | ciclomotori |
| 3 | trenini turistici |
| 4 | filobus |
| 5 | motoveicoli |
| 6 | autocaravan fino a 3,5 t |
| 7 | autocaravan superiore a 3,5 t |
| 8 | autobus |
| | L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento |
| 1 | della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo |
| 2 | dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore |
| 3 | del certificato di formazione professionale ADR |
| 4 | di una specifica patente pubblica |
| 5 | della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali |
| | La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata |
| 1 | a tutti i cittadini residenti nella UE |
| 2 | ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane |
| 3 | a tutti indistintamente |
| 4 | a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità |
| 5 | a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla |
| 6 | ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B |
| | La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti |
| 1 | che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un dipendente avente qualifica di autista |
| 2 | di autobus di linea |
| 3 | dei veicoli eccezionali |
| 5 | che effettuano trasporti con veicoli la cui massa complessiva a pieno carico non sia superiore a 3,5 t |

PROVINCIA DI COSENZA - SETTORE TRASPORTI - BANDO 2017

| | |
|---|--|
| | I titolari del CAP KD possono |
| 1 | continuare a svolgere l'attività di taxi o di noleggio di autovettura con conducente utilizzando il CAP KD fino alla scadenza di validità |
| 2 | presentare contestuale domanda per il rilascio del CAP KB e della CQC per documentazione, senza limiti di tempo |
| 3 | svolgere solo l'attività di taxi ma non di noleggio di autovettura con conducente utilizzando il CAP KD fino alla scadenza di validità |
| 4 | continuare a guidare taxi o autovetture di noleggio con conducente con il KD fino alla scadenza o con la CQC persone ottenute per documentazione |
| 5 | possono presentare domanda per il rilascio del CAP KC |
| | La carta di qualificazione del conducente (CQC) |
| 1 | serve solo per la guida dei taxi |
| 2 | è obbligatoria per la guida professionale dei veicoli per cui necessitano le patenti C, CE, D, DE |
| 4 | serve solo per la guida dei veicoli per invalidi |
| 5 | occorre sempre qualora il conducente abbia almeno 23 anni |
| | La carta di qualificazione del conducente (CQC) |
| 1 | non scade mai |
| 2 | è soggetta al rinnovo con un apposito corso di formazione periodica |
| 3 | scade solo se trasporta merci in regime di ADR (pericolose) |
| 4 | è soggetta al rinnovo ogni 5 anni |
| 5 | è soggetta al rinnovo ogni 10 anni |
| | La validità della carta di qualificazione del conducente ha durata |
| 1 | di un anno |
| 2 | di cinque anni |
| 3 | di dieci anni |
| 4 | illimitata |
| 5 | identica a quella della patente di guida cui è accompagnata |
| | La carta di qualificazione del conducente si consegue |
| 1 | esclusivamente previo superamento di una prova pratica |
| 2 | previa frequenza di specifico corso, senza esame di idoneità |
| 3 | di norma, previa frequenza di specifico corso e superamento di apposito esame finale di idoneità |
| 6 | solo per esame |
| | La disciplina del punteggio sui documenti di guida si applica anche |
| 1 | alla CQC se la violazione è commessa alla guida di un autoveicolo per cui è prevista la CQC |
| 2 | al CAP KB per la guida dei taxi |
| 3 | alla CQC a prescindere dal tipo di veicolo che si guida |
| 4 | alla CQC solo se le violazioni sono conseguenti a fatti commessi nell'esercizio dell'attività di autotrasporto |
| 5 | solo alla patente di guida |
| 6 | alla patente di guida e al KB |